

SERIO

Volar aeronaves y darles mantenimiento es un asunto serio. La aviación no perdona los descuidos y la negligencia. Los errores y las decisiones inadecuadas pueden de inmediato dar como resultado daños materiales, lesiones y pérdida de vidas.

PERSONAL

Todo el que toca una aeronave tiene su mano puesta en prevenir o causar accidentes. Los accidentes pueden causar pesar a usted, sus familiares, amigos y colegas.

**Tómelo con seriedad.
Hágalo algo personal.**



FUNDAMENTOS

Las **cosas básicas** tales como las leyes de la física, las capacidades mentales o físicas de los humanos, las limitaciones, los reglamentos y los procedimientos, no pueden ignorarse.

Estos fundamentos se aprenden en la capacitación **básica** y son los elementos que conforman las más complejas de nuestras decisiones, acciones y maniobras.

PROFESIONALISMO

Ser **profesional** es tener la integridad y la disciplina para hacer lo correcto la primera vez y todas las veces.

Ser **profesional** no es del dominio exclusivo de los aviadores o de los mecánicos experimentados.

Un piloto o un mecánico inexperto puede desarrollar – por su cuenta – la capacidad de desempeñarse como **profesional** en todas sus actividades de vuelo o de mantenimiento.

Sea profesional.

Apéguese a los fundamentos... ellos cuidarán de usted.



DISCIPLINA

La **disciplina** tiene dos facetas - la **disciplina propia**, y la **disciplina de supervisión**.

En aviación se nos ha enseñado a tener disciplina propia – hacer las cosas bien la primera vez y todas las veces – porque la aviación es tremendamente implacable con los descuidos, la ineficiencia y la negligencia. Se necesita integridad y disciplina propia para hacer lo correcto la primera vez y todas las veces.

La disciplina de supervisión es la responsabilidad solemne de los directivos a todos los niveles. Es el uso de la autoridad para supervisar que los pilotos y mecánicos de línea se adhieran a las reglas. Supervisar a los demás para lograr resultados operacionales y a la vez apegarse a las reglas no es una ciencia exacta – es un arte.

JUICIO

Bajo condiciones normales las reglas proporcionan el marco conceptual para tomar decisiones y entrar en acción.

Es necesario tener un **juicio** sagaz para poder evaluar una situación de crisis o de emergencia, y para decidir si el curso de acción más prudente es - y hasta qué punto – pasar por alto una regla.

Este **juicio** debe sopesar los beneficios y los riesgos.

La sabiduría para hacer un **juicio** sólido llega con el conocimiento y la experiencia.

