

Bell Training Academy
Catálogo de Cursos



On a Mission.

Bell Helicopter
A Textron Company

Bell Helicopter
A Textron Company

Customer Center



Estimados clientes,

Desde 1946 La Academia de Capacitación de Bell (BTA) ha estado comprometida en proporcionar a nuestros clientes programas de capacitación líderes en la industria creando operaciones de vuelo mejores y más seguras. El personal de BTA se enorgullece de proporcionar la mejor capacitación de helicópteros en el mundo con pilotos profesionales e instructores técnicos altamente calificados. Continuamente estamos desarrollando programas innovadores que lleven sus habilidades técnicas y de piloto a un nivel de experiencia completamente nuevo.

Nuestra Academia de capacitación ubicada en el aeropuerto Alliance en Fort Worth continúa incorporando los más recientes avances tecnológicos a nuestros programas de capacitación de aviación e invirtiendo en el desarrollo de nuevas iniciativas para promover una mayor seguridad en los helicópteros. Las mejoras a nuestros programas de capacitación incluyen actualizaciones y adelantos a nuestros dispositivos de capacitación de vuelo e instructores de mantenimiento compuesto, modernización de flotillas de helicópteros, área de prácticas y extensiones de pistas. Además, La Academia ofrece cursos avanzados como el Programa para pilotos profesionales (P3), capacitación para los equipos de seguridad de helicópteros en tierra. Nuestra Academia está certificada por la Agencia Europea de Seguridad de Aviación (EASA), La Administración Federal de Aviación, etc. La Agencia Europea de Seguridad de Aviación (EASA) Parte 147.

La Academia se siente extremadamente orgullosa de ser líder en la industria de capacitación para helicópteros y esperamos tener la oportunidad de atender sus necesidades de capacitación profesional.

Cordialmente,

El personal de La Academia de Capacitación de Bell



NUESTRA MISIÓN

Proporcionar a los clientes soluciones innovadoras en capacitación de clase mundial mejorando su capacidad para realizar sus misiones de manera segura y eficiente.

Índice

INFORMACIÓN GENERAL	2	CURSO DE INSPECCIÓN NO DESTRUCTIVA (NDI) ... 24	
LISTA DE CONTACTOS DEL PERSONAL DE BELL.....	2	SISTEMA DE MONITOR DE VIBRACION DE HELICOPTEROS BELL (BHVMS).....	25
REGISTRO, INFORMACIÓN DE PAGO Y CAPACITACIÓN GRATUITA.....	4	CAPACITACIÓN PARA PILOTOS	28
AFILIACIONES UNIVERSITARIAS	6	CURSOS DE CAPACITACIÓN DE VUELO Y TIERRA PARA PILOTOS	29
INSTALACIONES DE CAPACITACIÓN DE CLIENTES AFILIADOS	6	DISPOSITIVOS DE CAPACITACIÓN DE VUELO (FTD):.....	30
GRADUACIÓN	7	CURSOS DE ACTUALIZACIÓN PARA PILOTOS.....	31
CERTIFICADOS.....	8	CURSO DE CAPACITACIÓN PARA SERVICIO PÚBLICO/CUMPLIMIENTO DE LA LEY.....	32
CAPACITACIÓN EN DIVERSAS INSTALACIONES REMOTAS	9	PROGRAMA PARA PILOTOS PROFESIONALES - P3	33
CAPACIDAD DE LAS CLASES.....	9	CURSO DE VUELO TACTICO (TF0)	33
CAPACITACIÓN PERSONALIZADA.....	9	CURSO DE TIERRA CON GAFAS DE VISIÓN NOCTURNA	34
CAPACITACIÓN DE MANTENIMIENTO	12	CURSO INICIAL PARA PILOTOS EN OPERACIONES ESPECIALES CON GAFAS DE VISIÓN NOCTURNA	34
CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA TÉCNICOS	12	ACTUALIZACIÓN PARA PILOTOS EN OPERACIONES ESPECIALES CON GAFAS DE VISIÓN NOCTURNA	35
CURSOS DE MANTENIMIENTO DE CAMPO	13	CURSO PARA INSTRUCTORES DE VUELO EN OPERACIONES ESPECIALES CON GAFAS DE VISIÓN NOCTURNA	36
CURSOS DE MANTENIMIENTO CATEGORÍA B1.3, PARTE 66 DE LA AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD DE AVIACIÓN (EASA).....	14	CURSOS DE VUELO DE VERIFICACIÓN OPERACIONAL (OCF).....	37
CURSOS DE MANTENIMIENTO ELÉCTRICO	15	CURSOS DE CLASIFICACIÓN PARA HELICÓPTEROS DE ROTOR FAR PARTE 61	38
CURSOS DE MANTENIMIENTO CATEGORÍA B2, PARTE 66 DE LA AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD DE AVIACIÓN (EASA)	16	CURSO PARA INSTRUCTORES DE VUELO (Sin emisión de clasificación de FAA)	39
CURSO DE MANTENIMIENTO DE CABLES Y CONECTORES.....	17	PROGRAMA DE SEGURIDAD PARA PILOTOS PROFESIONALES HELIPROPS	40
CURSOS DE MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE VUELO AUTOMÁTICO (AFCS)	18	PROGRAMA DE CAPACITACIÓN DE SEGURIDAD EN HELICÓPTEROS PARA LOS PRIMEROS EN RESPONDER.....	40
CURSOS DE REVISIÓN DE COMPONENTES.....	19		
REVISIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE VUELO AUTOMÁTICO (AFCS) 212	20		
CURSOS DE FAMILIARIZACIÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIÓNICA	20		
CURSO DE REPARACIÓN COMPUESTO	22		
CURSO DE REPARACIÓN COMPUESTO DE HÉLICES	22		
REGULACIONES FEDERALES DE AVIACIÓN	23		



INFORMACIÓN GENERAL



INFORMACIÓN GENERAL

DIRECCIÓN DE CORREO:

Bell Helicopter
Training Academy
13901 Aviator Way
Fort Worth, Texas 76177

HORAS HÁBILES:

A excepción de los días festivos,
estaremos disponibles para ayudarle
durante las siguientes horas hábiles:
lunes a viernes
7:30 a.m. – 4:00 p.m. (CST)

TELÉFONO:

1-800-368-2355 ó 817-280-8356

FAX:

817-280-2437

EMAIL:

BTAdmin@bellhelicopter.textron.com

SITIO WEB:

bellhelicopter.com/Training

La Academia forma parte del Centro de Clientes de Bell Helicopter (Bell Customer Center), en el Aeropuerto Alliance, en Fort Worth, Texas. Nuestras instalaciones cuentan con 18 modernos salones multimedia, cuatro laboratorios de mantenimiento y más de 41,000 pies cuadrados de espacio de hangar, 5 Simuladores de vuelo (FTD para 7 de los modelos Bell) y Entrenador de Procedimientos de Cabina (CPT). Además, múltiples dispositivos de capacitación de vuelo representan un sistema moderno y actualizado de base de datos y visual para mejorar la experiencia de aprendizaje del estudiante. Los dispositivos de capacitación de vuelo, un salón de preparación y salas para reuniones informativas están disponibles para los programas de capacitación de vuelo.

Nuestra área de práctica de helicópteros esta ubicada a tan solo minutos de tiempo de vuelo y cuenta con un area de 120 acres incluye tres pistas: Una pista iluminada de 2000 pies, pista de 850 pies ambas Norte/Sur y una pista de 1650 pies Este/Oeste. Cuatro plataformas de concreto para aterrizaje y una plataforma con elevación de 30 pies para aterrizaje en cúspide /maniobras de despegue. El propósito principal de nuestra área de práctica es garantizar un entrenamiento de vuelo seguro por lo que contamos con un equipo de rescate.

Nuestro personal combina estas características con las últimas innovaciones en tecnología de vuelo garantizando así optimos resultados en entrenamiento.

LISTA DE VERIFICACIÓN

Al llegar a La Academia de Capacitación de Bell usted DEBE tener los siguientes artículos en su poder. Se le pedirá que los presente a nuestro personal de seguridad. Le agradeceremos su cooperación al cumplir con estos requisitos.

1. Identificación con fotografía (se requiere para cualquier persona que ingrese a la escuela)
2. Pasaporte (todos los ciudadanos extranjeros)
3. Visa y documentación I-94 emitida por el Departamento de Aduanas de EE. UU. (los ciudadanos extranjeros)
4. Carta de confirmación de seguridad de TSA/SEVIS (todos los pilotos ciudadanos extranjeros)
5. ITARS/TAA (todos los clientes ciudadanos extranjeros), cuando proceda
5. Carta de confirmación electrónica de Bell Helicopter Training Academy
6. Sólo para pilotos: licencia de piloto y certificado médico actual

REGULACIONES DE SEGURIDAD

Todos los artículos que lleve en mano están sujetos a inspección por parte del guardia de seguridad. El uso de un dispositivo de detección de metales también es obligatorio. Los requisitos federales no permiten los artículos siguientes: cámaras personales, grabadoras, armas de fuego o alcohol.

CREDENCIALES DE

IDENTIFICACIÓN

Se le entregará una credencial de identificación con fotografía de La Academia el primer día de clases. Debe portar esta identificación a la vista en todo momento mientras esté dentro de la propiedad de Bell. La credencial de La Academia de Capacitación no autoriza el ingreso a ninguna otra planta o instalación de Bell.

VISITANTES

Los visitantes que no están inscritos para asistir a un curso en La Academia de Capacitación de Bell (BTA) no pueden ingresar a menos que vayan acompañados por un empleado de Bell Helicopter. Organice anticipadamente con su instructor o miembro del personal de La Academia para todos los visitantes. Solamente los estudiantes inscritos están autorizados para ingresar al salón de clases o al helicóptero.

CÓDIGO DE VESTIMENTA

No se permite el uso de pantalones cortos, camisetas sin mangas ni zapatos abiertos en ningún momento por razones de seguridad. Debido a regulaciones de seguridad, no se permite que los clientes ingresen si no están vestidos de acuerdo con el código de vestimenta.

LUGAR Y HORA DE REUNIÓN DE LA CLASE

Las clases se llevan a cabo en salones asignados. Se le asignará un número de salón de clases en

el momento de su llegada. Los horarios de clase son de 8:00 a.m. a 4:00 p.m., de lunes a viernes. Tenga en cuenta que los horarios de vuelo pueden variar de estas horas. Le pedimos que haga reservaciones de vuelo con la línea aérea que no interfieran para finalizar el curso.

Nuestras instalaciones están a aproximadamente a 45 minutos del aeropuerto de DFW. Le recomendamos que haga reservaciones de salida para un vuelo después de las 6:00 p.m. del último día de clases.

Duración del curso	Ausencia permitida
Menos de dos semanas	Ninguna
Dos semanas	1/2 día
Tres semanas	1 día

RECESOS DE LAS CLASES

Se proporcionan breves recesos durante el día para tomar una bebida o una merienda. Tenemos dos áreas para recesos, cada una con máquinas expendedoras, un horno microondas y un refrigerador.

ALMUERZO

Se proporciona un almuerzo de 11:30 a 12:30 (sujeto a cambios) cada día de capacitación sin ningún costo para usted. Si tiene su propio transporte, también hay restaurantes locales disponibles. Recibirá información del área local de parte de su instructor el primer día de clases.

MATERIAL DE CAPACITACIÓN

Tenga en cuenta que Bell considera sus materiales de capacitación multimedia e impresos como información patentada y retiene todos los derechos de autor de los materiales de capacitación que se le proporcionan. Estos materiales no se pueden copiar, reproducir o presentar sin la autorización expresa por escrito de Bell Helicopter.

La Academia proporciona todos los suministros, materiales de capacitación y herramientas requeridos para la capacitación en el primer día de clases a menos que se indique lo contrario. Los materiales de capacitación no están a la venta y no se le entregarán a ningún estudiante con anticipación.

Los textos para todos los cursos son publicaciones oficiales de Bell Helicopter, complementados con cuadernos del curso diseñados para dar seguimiento a la presentación del instructor y aumentar la comprensión y retención. Las demostraciones de los instructores y los ejercicios en el taller se llevan a cabo en los componentes, utilizando el equipo de pruebas adecuado. El trabajo del taller está diseñado para permitir ejercicios prácticos para simular ejercicios "en el trabajo".

SERVICIOS PARA LOS CLIENTES

Tenemos dos estancias para los clientes con televisiones y un teléfono. Todas las llamadas de larga distancia realizadas por el

cliente se deben hacer con una tarjeta de llamadas (disponible para compra a través del administrador de servicio al cliente). La Academia de no se hace responsable por artículos robados, perdidos o extraviados. Se proporciona acceso a Internet en cada salón de clases. La Academia también tiene una tienda de Bell Helicopter, la cual cuenta con una variedad de artículos de a la venta.

SALÓN DE LEGADO PARA CLIENTES

El Hall of Heritage (Salón de legado) se encuentra cerca de la entrada principal de la Academia y ofrece a los visitantes un vistazo de la profusa historia de la aviación de Bell Helicopter. Aquí los visitantes pueden ver una réplica del prototipo original diseñado y desarrollado por el primer ingeniero de Bell, Arthur Young, así como las bitácoras y otros documentos históricos que guardan la primera historia del vuelo vertical. Hay una galería de fotografías que muestra los eventos históricos más importantes de Bell y las visitas de celebridades famosas que han compartido nuestro éxito. En el centro del salón se exhibe de manera prominente una serie de modelos con más de treinta y cuatro diferentes productos de Bell que incluyen los revolucionarios diseños del Bell X-1 y V-22 Osprey. Los visitantes también pueden observar un video mientras Larry Bell dirige su nueva compañía hacia la introducción del primer helicóptero comercial.

RECEPCIÓN DEL CLIENTE

Reconocemos claramente el valor de la comunicación directa entre usted, nuestro cliente y el equipo de liderazgo de Bell. Ofrecemos recepciones de bienvenida para los clientes los días lunes, de 4:00 p.m. a 5:00 p.m. en la Academia para que los estudiantes conozcan y puedan interactuar con los miembros de los equipos de liderazgo, ventas y mercadeo, y asistencia al cliente de Bell. Prepare sus preguntas difíciles, necesitamos sus comentarios para el éxito mutuo.

SITIO WEB

Visite nuestro sitio Web en bellhelicopter.com/Training para obtener respuestas a muchas de sus preguntas. Las descripciones de los cursos, fechas de los cursos e itinerario en línea están disponibles a través de nuestro sitio Web. Para obtener ayuda para registrarse, seleccione el enlace Ayuda para registro (Registration Help).

INFORMACIÓN DE VIAJES

Seleccione el enlace Información de viajes (Travel Information) para ver tarifas especiales para viajes y hoteles que se ofrecen a través del sitio Web.

TELÉFONO

Para su conveniencia, puede comunicarse a la Academia de Capacitación de Bell al 1-800-368-2355 ó 817-280-8356.

REGISTRO, INFORMACIÓN DE PAGO Y CAPACITACIÓN

MÉTODOS DE PAGO

- No se aceptan pagos en efectivo.
- Tarjeta de crédito (American Express, MasterCard, Visa, Discover o de débito)
- Cheque (certificado): cheques personales o corporativos; haga los cheques a nombre de Bell Helicopter Training Academy.
- Cheque de caja, cheque de viajero: Los cheques de viajero deben ser del país de origen de donde viene su estudiante.
- USAIG SAFETY BUCKS
- Transferencia de fondos bancaria – Proporcione una copia de su transferencia bancaria incluyendo el nombre del asistente, el nombre del curso y las fechas de entrenamiento para garantizar el crédito adecuado. Puede transferir sus fondos de la siguiente manera:

JP Morgan Chase
ABA No. 02-10-000-21
4 Chase MetroTech Center,
8th Floor
Brooklyn, New York 11245

A LA CUENTA DE
BELL HELICOPTER TEXTRON INC.

Dentro de los EE. UU.:
Cuenta local 910-1-332626

Fuera de los EE. UU.: Cuenta
internacional 910-2-403483

Al realizar su pago por correo, incluya el nombre del asistente, el número de confirmación, el nombre del curso y las fechas con su pago. El pago anticipado se puede enviar por correo a:
Bell Training Academy
ATTN: Administrator
Training Academy
13901 Aviator Way
Fort Worth, Texas 76177+



INFORMACIÓN DEL PAGO

Al igual que otras instituciones de educación superior, La Academia de Capacitación Bell requiere el pago completo antes del inicio de la capacitación Bell. Se enviará una factura en el momento de la confirmación del curso. Las formas de pago aceptables son cheque, cheque de caja, cheque de viajero, tarjeta de crédito o transferencia bancaria de fondos. Todos los pagos se deben realizar en dólares de EE. UU. y deben tener origen en el país que solicita la capacitación. No se aceptan pagos en efectivo.

No se hará entrega de los certificados si el pago no se recibe antes del final del curso.

PASOS PARA INSCRIBIRSE EN EL CURSO

Paso 1. Visite nuestro sitio Web en bellhelicopter.com/Training para seleccionar las fechas en las que prefiere asistir a la capacitación.

Paso 2. Llame y envíe el formulario de solicitud de inscripción en línea.

Paso 3. Recibirá una carta de confirmación y una factura por correo electrónico

AGREGAR/RETIRAR/CAMBIAR EL CURSO

No se realizarán cargos por cambios de itinerario; sin embargo, se requiere una notificación con por lo menos 14 días hábiles antes de la fecha de inicio.

POLÍTICA DE CANCELACIÓN

Debe comunicarse con administración de La Academia catorce (14) días antes de la fecha de inicio de las clases para cancelar o reprogramar sin multas. Las cancelaciones realizadas con menos de catorce (14) días de anticipación al inicio de las clases tendrán un cargo de una cuota por trámite administrativo de \$1,000. Quienes no se presenten en la fecha de la clase programada tendrán un cargo de una cuota de \$2,500.

La Academia de Capacitación de Bell se reserva el derecho a cancelar cualquier curso que no cumpla con los requisitos mínimos de inscripción. Se informará a los clientes acerca de una cancelación con un mínimo de 14 días antes de la fecha de inicio del curso. Le recomendamos que se comunique con nosotros para verificar la inscripción mínima antes de la compra de su boleto aéreo. Si un cliente no puede completar una capacitación debido a una enfermedad u otra circunstancia inesperada aprobada por el instructor, se le entregará un reembolso prorrateado.

Para ver nuestros Términos y condiciones completos, visite nuestro sitio Web en bellhelicopter.com/Training.

INSTALACIONES DE SERVICIO AL CLIENTE (CSF)

Para obtener información relacionada con la capacitación de CSF comuníquese a:
Soporte de la Instalación de servicio al cliente (CSF)

1-800-562-4791

CSFSupport@bellhelicopter.textron.com

GSA

El catálogo completo del curso de Bell se ha agregado al programa de adquisición de la Administración Federal de Servicios Gubernamentales (GSA) para capacitación en nuestras instalaciones. Para ver nuestros precios, visite www.gsaadvantage.gov y busque el programa de precios para la Academia de Bell bajo el Programa Federal de Suministro GS-02F-0084W.

Tenga en cuenta: Cualquier cliente elegible que desee recibir los descuentos y beneficios de GSA se debe registrar primero con la GSA en www.gsaadvantage.gov/. Una vez que se ha registrado con la GSA y ha realizado el pago por una clase, GSA le proporcionará un número de Orden de compra. Debe tener este número al completar el registro para la clase en el sitio Web de Bell.

Si necesita información adicional, dirija todas sus consultas a GSA.Advantage@gsa.gov o llame a Servicio al cliente de GSA Advantage al 1-877-472-3777, opción 2.

Cursos gratuitos	206L	407	407GX	412	429	Huey II
Procedimientos de vuelo y en tierra para pilotos	1	1	1	2	2	1
Mantenimiento de campo	1	1	1	1	1	1
Mantenimiento eléctrico		1	1	1	1	
AFCS				1		
Avionics			1			
AFCS/Avionics					1	

FINANCIAMIENTO SEGÚN LA LEY GI

La Academia de Capacitación de Bell tiene aprobación para dar capacitación a personas militares elegibles según las cláusulas del Código 38 de los Estados Unidos. FAR Parte 141, denominado "Escuelas de vuelo", y tiene la capacidad de asignar Certificados de agencia de aviación FAA Parte 141 en los cursos siguientes:

- Transición inicial de los modelos 206B, 206L y 407
- Actualización para pilotos de los modelos 206B, 206L y 407

Si tiene preguntas relacionadas con el financiamiento según la Ley GI, comuníquese a:

Oficina de Administración de la Academia de Bell

Teléfono: 1-800-368-2355 ó 817-280-8356

Fax: 817-280-2437

Correo electrónico: BTAdmin@bellhelicopter.textron.com



AFILIACIONES UNIVERSITARIAS



PROGRAMA DE TÍTULOS DE AVIACIÓN EN LÍNEA DEL SACRAMENTO CITY COLLEGE

Los estudiantes de La Academia de Capacitación de Bell ahora tendrán la oportunidad de obtener créditos Universitarios del Sacramento City College. El Sacramento City College tiene acreditación regional de la Western Association of Schools and Colleges (Asociación Occidental de Escuelas y Universidades). El estudiante puede obtener crédito académico por los cursos impartidos por la Academia y completar la parte académica del plan de estudios en línea del Sacramento City College.

Sacramento City College

916-558-2111 • www.scc.losrios.edu

PROGRAMA GLOBAL DE TÍTULO DE AVIACIÓN EN LÍNEA DEL UTAH VALLEY STATE COLLEGE

Los estudiantes de La Academia de Bell ahora tendrán la oportunidad de completar su Título de Licenciatura en Administración de aviación o Piloto profesional a través del Programa Global de título de aviación en línea del Utah Valley State College (UVSC). El UVSC se encuentra en Orem, Utah y tiene acreditación regional de la Northwest Commission on Colleges and Universities (Comisión Noroccidental de Escuelas y Universidades). El estudiante puede obtener crédito académico para algunos cursos impartidos por nuestra Academia de la Bell Training Academy Parte 61 y completar su parte académica del plan de estudios en línea de UVSC.

Utah Valley State College

Aviation Science Department, MS-114
800 West University Parkway, Orem, UT 84058-5999
www.uvscaviation.com • (888) 901-7192 • (801) 863-7810 • Fax: (801) 863-7815



SOUTHERN ILLINOIS UNIVERSITY (SIU-Carbondale)

Soporte de capacitación para Mantenimiento de campo 214B

Southern Illinois University (SIU – Carbondale)

Southern Illinois University
School of Aviation Technologies
Southern Illinois Airport, Carbondale, Illinois 62901
www.siu.edu/ • (618) 453-9204 • Fax: (618) 453-4850

INSTALACIONES DE CAPACITACIÓN DE CLIENTES AFILIADOS

Emiratos – Capacitación de vuelo CAE

Soporte de capacitación para 412
Emirates Aviation College
P.O. Box 111066
Al Garhoud, Dubai, U.A.E
Tel: +971-4-286-9119
Fax: +971-4-283-1658
E-mail: dubai-centre@cae.com

FlightSafety International

Soporte de capacitación de vuelo para los modelos siguientes: 212, 412 y 430
9601 Trinity Blvd.
Hurst, Texas 76053
Toll Free: 800.379.7413
www.flightsafety.com

India – CAE Flight Training

Private Limited
Soporte de capacitación para 412
Survey No.26 & 27, IVC Road,
Bandaramanahalli Village,
Uganvadi Post, Devanahalli
Taluk, Bangalore – 562110
Tel: +91-80-4285-4005
Email: aviationtraining@cae.com

CAPACITACIÓN PARA PILOTOS

Reconocemos que los pilotos tienen diferentes niveles de experiencia y antecedentes. Por ese motivo, los cursos teóricos, el dispositivo de capacitación de vuelo (FTD) y la capacitación de vuelo están diseñados para que el alumno cumpla con éxito los estándares del curso. Los estándares seguidos por el instructor reflejan los requeridos para la operación de helicópteros según las normas de la FAA y de Bell Helicopter. El curso se considera completo cuando el piloto demuestre su conocimiento de los sistemas del helicóptero y destreza en las maniobras de vuelo adecuadas al curso. Los estándares de desempeño y de conocimiento coinciden con los de prueba práctica de la FAA adecuados para la calificación que se busca o en el caso de los cursos recurrentes, la calificación que posee el piloto. Los instructores de teoría y de vuelo ponen especial énfasis en las áreas de las operaciones en helicóptero que son más críticas para la seguridad de vuelo. Entre estas áreas se encuentra el control del helicóptero y un buen juicio para la toma de decisiones.

CAPACITACIÓN DE MANTENIMIENTO

La experiencia es importante; sin embargo, la instrucción recibida en el aula y en el laboratorio no puede quedarse atrás. La capacitación está completa después de que cada estudiante demuestra una capacidad de desempeño de acuerdo con los estándares del curso. Estos estándares son establecidos por Bell para la operación y mantenimiento real del equipo al que se hace referencia en los manuales técnicos.

Ya que el principal objetivo de la capacitación es impartir conocimientos de mantenimiento, servicio, inspección y revisión de los helicópteros que están en funcionamiento, se juzgará si el alumno ha aprobado el curso con la demostración de sus conocimientos y hábitos de trabajo y no solamente por la calificación del examen escrito. El examen se califica como "Satisfactorio" o "Insatisfactorio" con respecto al trabajo en el taller y los estándares de La Academia. No se califica la velocidad de desempeño, sino más bien las medidas de seguridad y los procedimientos aprobados de mantenimiento que se emplean. Todos los procesos de mantenimiento, reparaciones y alteraciones deberán llevarse a cabo con el uso de herramienta, equipo y aparatos de prueba, según sea necesario para asegurar que el trabajo se realiza de acuerdo con las prácticas aceptadas de la industria. Las técnicas, procedimientos y prácticas que se establecen en los manuales aprobados para realizar los programas de mantenimiento e inspección de helicópteros, en los manuales de vuelo y de mantenimiento del fabricante, así como en los manuales correspondientes de los proveedores, constituirán las técnicas, procedimientos y prácticas aceptables.

APROBACIÓN DE FAA

Comprendemos que tiene la opción de seleccionar una institución de capacitación y le agradecemos haber elegido Bell. Nos sentimos orgullosos de ser una instalación de capacitación aprobada por la FAA y podemos compartir con nuestros clientes al ofrecer enseñanza que cumple con los estándares prescritos en las FAR, Parte 141, denominado "Escuelas de vuelo" y tenemos la capacidad de asignar Certificados de Agencia de aviación FAA, Parte 141 en los siguientes cursos:

- Modelos 206B, 206L y 407
Transición inicial
- Modelos 206B, 206L y 407
Actualización para pilotos
- Clasificación como piloto privado
- Capacitación para piloto instructor y sólo en tierra, actualización, inicial con gafas de visión nocturna para pilotos

Bell Helicopter también posee varias certificaciones y aprobaciones. Toda la capacitación de Bell Helicopter cumple o supera los requisitos de las FAR, Parte 65.81 para capacitación de fabricantes. Adicionalmente, toda la capacitación de Bell Helicopter cumple o supera los requisitos de las FAR, Parte 65.93 para Renovación de la autorización para inspección.

La Oficina de distrito de estándares de vuelo local (FSDO por sus siglas en Ingles) puede emitir Renovaciones de IA al completar 8 horas de cualquiera de los Cursos de capacitación técnica/mantenimiento de BTA.

La Academia está aprobada para proporcionar los cursos de capacitación de mantenimiento siguientes para los estándares de certificación EASA 147, Parte 66:

- Bell B1.3 Serie 206
- Bell B1.3 y B2 407
- Bell B1.3 y B2 412
- Bell B1.3 427
- Bell B1.3 y B2 429

La Academia está aprobada para proporcionar los cursos de capacitación de mantenimiento siguientes para los estándares de certificación de Transport Canada:

- Mantenimiento de campo modelo 205A-1 de Bell
- Mantenimiento de campo modelo 206-B3 de Bell
- Mantenimiento de campo modelo 206-B3 de Bell
- Mantenimiento de campo modelo 212 de Bell
- Mantenimiento de campo modelo 214ST de Bell
- Mantenimiento de campo modelo 222/230 de Bell
- Mantenimiento de campo modelo 407 de Bell
- Mantenimiento de campo modelo 412 de Bell
- Mantenimiento de campo modelo 427 de Bell
- Mantenimiento de campo modelo 429 de Bell
- Mantenimiento de campo modelo 430 de Bell

CERTIFICADOS

CERTIFICADOS DE LA ACADEMIA DE CAPACITACIÓN DE BELL

Un certificado de La Academia de Capacitación de Bell es reconocido alrededor del mundo como un símbolo de la más alta calidad y excelencia en capacitación técnica y para pilotos en la industria de los helicópteros. Es un honor graduar clientes e introducirlos oficialmente a la familia de Bell Helicopter. Los certificados de capacitación los siguientes certificados se emiten en el momento de completar con éxito los cursos respectivos:

CERTIFICADO DE FINALIZACIÓN

Otorgado por La Academia cuando el alumno termina y aprueba cualquier curso técnico, Curso de revisión de componentes o curso sólo en tierra para piloto.

CERTIFICADOS ASISTENCIA

Se entrega a aquellas personas que asistieron al curso teórico pero que no cumplieron con los requisitos académicos mínimos solicitados.

CERTIFICADO DE CAPACITACIÓN DE VUELO

Se entrega a los pilotos por haber cursado y aprobado la capacitación de vuelo recurrente o una capacitación formal de pilotos en tierra y capacitación de transición de vuelo.

CERTIFICADO DE GRADUACIÓN

Otorgado a los pilotos por su finalización satisfactoria de cualquier curso FAR 141.

ACLARACIÓN ACERCA DE LOS CURSOS/CERTIFICADOS DE LA ACADEMIA

Bell Helicopter también posee varias certificaciones y aprobaciones. Toda la capacitación de Bell Helicopter cumple o supera los requisitos de las FAR, Parte 65.81 para capacitación de fabricantes. Adicionalmente, toda la capacitación de Bell Helicopter cumple o supera los requisitos de las FAR, Parte 65.93 para Renovación de la autorización para inspección. Local Flight Standard District Office (FSDO) (Oficina de distrito de estándares de vuelo local) puede emitir Renovaciones de IA al completar 8 horas de cualquiera de los Cursos de capacitación técnica/mantenimiento de BTA. La Academia está aprobada para proporcionar los cursos de capacitación de mantenimiento siguientes para los estándares de certificación EASA 147, Parte 66:

MÉTRICAS DE DESEMPEÑO SATISFACTORIO PARA PILOTOS

- Ejecución de maniobras dentro de las capacidades y limitaciones de desempeño del helicóptero, incluyendo el uso de los sistemas del helicóptero.
- Ejecución de procedimientos de emergencia y maniobras apropiadas para el helicóptero.
- Pilotar el helicóptero con suavidad y exactitud.
- Tomar decisiones con buen juicio.
- Aplicación del conocimiento aeronáutico.
- Demostrar destreza en el helicóptero según se define en los Estándares de prueba práctica de FAA y sin que quede en duda que la maniobra se realizará de forma correcta.

A juicio del instructor, si los estándares de desempeño no se cumplen, el desempeño se considerará insatisfactorio. Es posible que se necesite capacitación adicional para cumplir con el estándar aceptable.

Cada situación se evaluará en cada caso particular.



CAPACITACIÓN EN LAS INSTALACIONES

CAPACITACIÓN EN LAS INSTALACIONES DEL CLIENTE

La Academia impartirá capacitación para técnicos de mantenimiento, así como de tierra y vuelo para pilotos en las instalaciones del cliente, cuando se solicite. Las solicitudes para capacitación en sus instalaciones se deberán enviar por lo menos con 90 a 180 días de anticipación para coordinar la disponibilidad del instructor. El cliente debe proporcionar herramientas de capacitación necesarias (herramientas, equipo, componentes no aptos para volar, etc.) y espacio en el salón de clases de tamaño y equipo adecuado para alojar cómodamente a los alumnos programados.

Para la capacitación de vuelo, Bell Helicopter recomienda altamente la instalación de patines de aterrizaje adecuados para minimizar el daño del desgaste normal durante las rotaciones automáticas de contacto con el suelo y aterrizajes continuos. Bell no es responsable por el desgaste normal o cualquier daño ocasionado a los patines cuando no se instalan protecciones adecuadas antes del inicio de la capacitación. A solicitud del cliente, La Academia proporcionará patines de aterrizaje para uso durante la capacitación en los helicópteros Modelos 205, 206B, 206L, 407 y Huey II con patines altos o bajos estándar.

El pago por la capacitación en instalaciones externas o remotas se debe realizar por lo menos 30 días antes de la fecha de inicio del curso. Para plantear preguntas o solicitudes de propuestas para este tipo de capacitación, comuníquese a:

Academia de Capacitación Bell Administration al:

Teléfono: 1-800-368-2355 ó 817-280-8356

Fax: 817-280-2437

Correo electrónico: BTAdmin@bellhelicopter.textron.com

TAMAÑOS DE LAS CLASES

Mantenimiento de campo

- Máximo 12
- Mínimo 3

Cursos de revisión de componentes

- Máximo 8
- Mínimo 2

Eléctrico/Aviónica/AFCS

- Máximo 8
- Mínimo 2

Cursos de tierra para pilotos

- Máximo 10
- Mínimo 1

Se cobrará una cuota adicional por cada día de capacitación realizado en sábado o domingo. Existe una cuota adicional por cada estudiante en exceso de la máxima inscripción permisible.

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN REGIONAL EN INSTALACIONES EXTERNAS

La capacitación a distancia permite que los estudiantes reciban capacitación técnica de industria de clase mundial de Bell que antes estaba disponible solamente en la instalación de la Academia en el Aeropuerto de Alliance en de Fort Worth, Texas. Con los cursos a distancia, los operadores que buscan capacitación para los miembros del personal pueden ahorrar o evitar la tarifa aérea y gastos de viaje, tiempo fuera de su base de operaciones y en general costos de capacitación más bajos mientras los técnicos capacitados en la industria dan mantenimiento a sus helicópteros.

Para obtener más información, visite nuestro sitio Web bellhelicopter.com/training y seleccione el enlace Regional Training (Capacitación regional).

CAPACITACIÓN PERSONALIZADA

La capacitación de mantenimiento y vuelo personalizado está disponible a solicitud. La información de precios se proporciona a solicitud.

VENTAS DE INSTRUCCIÓN EN DVD:

La Academia ofrece DVD de instrucción y familiarización para la mayoría de modelos. Para ver el listado actual de DVD disponibles seleccione el enlace Online Store (Tienda en línea) en bellhelicopter.com/training.



CA



PACITACIÓN DE MANTENIMIENTO

CAPACITACIÓN DE MANTENIMIENTO



CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA TÉCNICOS

INFORMACIÓN DE CLASE

Todas las solicitudes de inscripción se deben enviar a través de nuestro sitio Web, bellhelicopter.com/training. Exhortamos a los clientes a inscribirse a la primera oportunidad para garantizar la disponibilidad de espacio, ya que los cursos con frecuencia se llenan con meses de anticipación.

Las clases se imparten cinco días a la semana, de lunes a viernes. La Academia establece el tamaño de clase mínimo y máximo permisible para garantizar los más altos estándares de enseñanza. El factor limitante es la disponibilidad de los instructores, materiales y herramientas especiales.

ACERCA DE LOS INSTRUCTORES DE CAPACITACIÓN TÉCNICA

En nuestro compromiso por proporcionar la más alta calidad posible de capacitación para el cliente, Bell Helicopter ha formado un equipo de capacitación con amplia experiencia y reconocimiento. Todos los instructores deben tener, como mínimo, tres años de experiencia en su campo y todos los instructores de mantenimiento mecánico deben poseer una licencia de planta generadora y fuselaje (A&P) de la FAA o una certificación equivalente. Combinado, el personal de enseñanza tiene más de 375 años de experiencia en helicópteros y más de 150 años de experiencia de enseñanza.

Todos los miembros del personal han asistido a escuelas técnicas en su campo y muchos poseen varios títulos, incluyendo Título técnico, licenciatura y maestría en diferentes campos académicos.

ITINERARIO DE LOS CURSOS

Visite nuestro Sitio Web en bellhelicopter.com/training para obtener itinerarios actualizados y otra información.



CURSOS DE MANTENIMIENTO DE CAMPO

OBJETIVO

Al finalizar satisfactoriamente, el alumno podrá solucionar problemas, inspeccionar, realizar o supervisar el mantenimiento del helicóptero, sin incluir, reparaciones mayores o revisiones del helicóptero y sus componentes. Las técnicas, procedimientos y prácticas de navegabilidad aceptables establecidas por las autoridades de aviación del gobierno y Bell Helicopter se deben utilizar como medidas de desempeño satisfactorio.

PRE-REQUISITO

Los estudiantes deben cumplir con uno o más de los requisitos siguientes:

1. Técnico de mantenimiento de aviación certificado con un (1) año de experiencia como un técnico de mantenimiento calificado.
2. Un año de experiencia como técnico de mantenimiento activo en helicópteros.
3. Tres años de experiencia general como técnico de mantenimiento de helicópteros.

PARA EL CURSO DE DOS SEMANAS 407, los alumnos deben tener un mínimo de tres años de experiencia en el 206B o 206L, o poseer un Certificado de finalización de un curso completo de MANTENIMIENTO DE CAMPO de Bell Helicopter para cualquier modelo. Los sistemas y componentes similares no se tratarán en detalle.

PARA EL CURSO DE DOS SEMANAS 412EP, el contenido presentado es para la producción actual 412EP numero de serie 36020 y modelos subsiguientes solamente. Los alumnos deben tener un mínimo de tres años de experiencia en el 212 ó 412, o poseer un Certificado de finalización de un curso completo de MANTENIMIENTO DE CAMPO 212 de Bell Helicopter 212. Los sistemas y componentes similares no se tratarán en detalle.

PARA EL CURSO DE DOS SEMANAS 430, los alumnos deben tener un mínimo de tres años de experiencia en el 222, 230 ó 430, o poseer un Certificado de finalización de un curso completo de Mantenimiento de campo 222/230 de Bell Helicopter. Los sistemas y componentes similares no se tratarán en detalle.

CONTENIDO DEL CURSO

Esta es una cobertura integral de la descripción, funcionamiento y procedimientos de mantenimiento requeridos para el mantenimiento del helicóptero en campo. Se estudiarán: fuselaje, manejo y servicio en tierra, rotor principal, controles del rotor principal, sistema de transmisión del rotor principal, planta generadora (instalación y equipo en relación con el fuselaje), sistema de combustible, sistema de transmisión de rotor trasero, rotor trasero, sistema hidráulico, controles de vuelo y sistema eléctrico.

CURSOS DE ACTUALIZACIÓN

OBJETIVO

Los cursos de actualización se enfocan principalmente en cubrir la información más reciente y las técnicas de mantenimiento de campo relacionadas con los cambios en los Boletines de servicio de alerta (ASB), Boletín técnico (TB) y cartas, Directivas de navegabilidad (AD), y publicación técnica en los últimos cinco años.

PRE-REQUISITO

Finalización satisfactoria del Curso inicial de mantenimiento de campo. Prueba de Certificado de finalización requerida. Envíe una copia a BTAdmin@bellhelicopter.textron.com, en el momento del registro.

DURACIÓN DE LA CLASE

205 3 semanas/120 horas	214ST 3 semanas/120 horas	427 3 semanas/120 horas	Huey-II* 3 semanas/120 horas
206B-III 2 semanas/80 horas	222/230 3 semanas/120 horas	429 3 semanas/120 horas	Mantenimiento de UH-1H/ Huey-II Diferencias* 2 semanas/80 horas
Serie 206L 2 semanas/80 horas	407 3 semanas/120 horas	430 3 semanas/120 horas	Actualización (por modelo) 3 días/24 horas
Serie 206 (B and L) 3 semanas/120 horas	407 Avanzado 2 semanas/80 horas	430 Avanzado 2 semanas/80 horas	Actualización en línea (Serie 206, 407 y 412, y 429)
212 3 semanas/120 horas	Serie 412 3 semanas/120 horas	OH-58A/C* 2 semanas/80 horas	A su propio ritmo
	412 EP Avanzado 2 semanas/80 horas	UH-1H* 3 semanas/120 horas	

*Capacitación para agencias públicas, uso militar o extranjeras solamente. La capacitación de ciudadanos extranjeros requiere que el Departamento de estado de EE. UU. brinde su aprobación. La duración de todos los cursos puede aumentar cuando se necesita de interpretación en otro idioma.

CAPACITACIÓN DE MANTENIMIENTO



CURSOS DE MANTENIMIENTO CATEGORÍA B1.3, PARTE 66 DE LA AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD DE AVIACIÓN (EASA)

OBJETIVO

Al finalizar satisfactoriamente, el alumno podrá solucionar problemas, inspeccionar, realizar o supervisar el mantenimiento del helicóptero, hasta pero sin incluir, reparaciones mayores o revisiones del helicóptero y sus componentes. Las técnicas, procedimientos y prácticas de navegabilidad aceptables establecidas por EASA y Bell Helicopter se deben utilizar como medidas de desempeño satisfactorio.

PRE-REQUISITOS

Los estudiantes deben cumplir con uno o más de los requisitos siguientes:

1. Técnico de mantenimiento de aviación certificado con un (1) año de experiencia como un técnico de mantenimiento calificado.
2. Un año de experiencia como técnico de mantenimiento activo en helicópteros.
3. Tres años de experiencia general como técnico de mantenimiento de helicópteros.

Los requisitos de experiencia y conocimiento básicos que se describen en EASA, Parte 66 también se deben cumplir para obtener la licencia B1.3

CONTENIDO DEL CURSO

Esta es una cobertura integral de la descripción, funcionamiento y procedimientos de mantenimiento requeridos para el mantenimiento del helicóptero en el campo. Se cubrirá el trabajo en el salón de clases o taller en las áreas siguientes: fuselaje, manejo y servicio en tierra, rotor principal, controles del rotor principal, sistema de transmisión del rotor principal, planta generadora (instalación y equipo en relación con el fuselaje), sistema de combustible, transmisión de rotor trasero rotor trasero, sistema hidráulico, controles de vuelo y sistema eléctrico.



DURACIÓN DE LA CLASE

Serie 206B/L	427
3 semanas/120 horas	3 semanas/120 horas
407	429
3 semanas/120 horas	3 semanas/120 horas
412	
4 semana/160 horas	

CURSOS DE MANTENIMIENTO ELÉCTRICO

OBJETIVO

Después de la finalización satisfactoria del curso, el alumno podrá realizar todo el mantenimiento eléctrico de rutina y utilizará cualquier herramienta especial, materiales o equipo necesarios en el mantenimiento o reparación del sistema eléctrico del modelo aplicable.

La finalización satisfactoria también capacitará al alumno para que inspeccione, brinde servicio, solucione problemas y repare el sistema eléctrico a un nivel de mantenimiento de campo, de acuerdo con las técnicas, procedimientos y prácticas establecidos por las autoridades de aviación del gobierno y Bell Helicopter.

PRE-REQUISITOS

Un conocimiento de tallado de la teoría eléctrica CD y circuitos, teoría electrónica de estado sólido y circuitos y una comprensión de la teoría del componente de aviónica y operación es requerida. El conocimiento detallado de la teoría eléctrica AC también se requiere para los modelos siguientes: 212, 214ST, 222B, 222U, 230, 412, 429 y 430.

CONTENIDO DEL CURSO

Éste es un estudio completo del sistema eléctrico del modelo aplicable, incluyendo un análisis detallado de los circuitos en las categorías siguientes: distribución de energía AC y DC, sistemas eléctricos del tren motriz, sistemas eléctricos del fuselaje, sistemas de servicios y sistemas de indicación de instrumentos. Se presenta la ubicación de los componentes y la descripción y funcionamiento de los componentes.

Los procedimientos de solución de problemas recomendados se tratan utilizando síntomas de falla probable y conocidos en el salón de clases y en el taller.

CURSOS DE ACTUALIZACIÓN

Disponibles sólo para helicópteros 214ST. Finalización satisfactoria de los cursos de sistema eléctrico y automático de control de vuelo (AFCS) son requeridos. Prueba de Certificado de finalización requerida. Envíe una copia a BTAAAdministration@bellhelicopter.textron.com, en el momento del registro.

DURACIÓN DE LA CLASE

205 1 semana/40 horas Serie 206B/L 1 semana/40 horas	407 1 semana/40 horas Serie 412 1 semana/40 horas
212 1 semana/40 horas	427 1 semana/40 horas
214ST 2 semanas/80 horas	429 Sistema Integrado de Aviónica 3 semanas/120 horas
214ST eléctrico 2 semanas/80 horas	430 1 semana/40 horas
214ST eléctrico/AFCS Actualización 2 semanas/80 horas	UH-1H 1 semana/40 horas
222B 2 weeks/80 hours	Huey-II* 1 semana/40 horas
222U 1 week/40 hours	Diferencias de UH-1H/Huey-II* 2 días/16 horas
230 1 semana/40 horas	Actualización en línea (Serie 407) A su propio ritmo

*Capacitación para agencias públicas, uso militar o extranjeras solamente. La capacitación de ciudadanos extranjeros requiere que el Departamento de estado de EE. UU. otorgue su aprobación.

La duración de todos los cursos puede aumentar cuando se necesita de interpretación en otro idioma.

CAPACITACIÓN DE MANTENIMIENTO



CURSOS DE MANTENIMIENTO CATEGORÍA B2, PARTE 66 DE LA AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD DE AVIACIÓN (EASA)

OBJETIVO

Después de la finalización satisfactoria del curso, el alumno podrá realizar todo el mantenimiento eléctrico de rutina y utilizará cualquier herramienta especial, materiales o equipo necesarios en el mantenimiento o reparación del sistema eléctrico del modelo aplicable. La finalización satisfactoria también capacitará al alumno para que inspeccione, brinde servicio, solucione problemas y repare el sistema eléctrico a un nivel de mantenimiento de campo, de acuerdo con las técnicas, procedimientos y prácticas establecidos por EASA y Bell Helicopter.

PRE-REQUISITOS

Un conocimiento de tallado de la teoría eléctrica CD y circuitos, teoría electrónica de estado sólido y circuitos y una comprensión de la teoría del componente de aviónica y operación es requerida. Los requisitos de experiencia y conocimiento básicos que se describen en EASA, Parte 66 también se deben cumplir para obtener la licencia B2.

CONTENIDO DEL CURSO

Éste es un estudio completo del sistema eléctrico del modelo aplicable, incluyendo un análisis detallado de los circuitos en las categorías siguientes: distribución de energía AC y DC, sistemas eléctricos del tren motriz, sistemas eléctricos del fuselaje, sistemas de servicios y sistemas de indicación de instrumentos. Se presenta la ubicación de los componentes y la descripción y funcionamiento de los componentes.

Los procedimientos de solución de problemas recomendados se tratan utilizando síntomas de falla probable y conocidos en el salón de clases y en el taller.



DURACIÓN DE LA CLASE

407	429
1 semana/40 horas	3 semanas/114 horas
412	
3 semanas/114 horas	

CURSO DE MANTENIMIENTO DE CABLES Y CONECTORES

OBJETIVO

Al finalizar satisfactoriamente, el alumno tendrá un conocimiento de funcionamiento de los componentes del sistema eléctrico y conectores de cableado que se encuentran en las instalaciones de Bell Helicopter. La finalización exitosa también permitirá que el alumno identifique y elimine el daño potencial y existente del arnés de cables, condiciones de roce, empalmes y terminaciones de cableado defectuosas o deficientes y conexiones de soldaduras defectuosas o deficientes. Los temas de cursos adicionales incluyen el uso de herramientas especiales requeridas, materiales y técnicas para instalar, dar mantenimiento y reparar adecuadamente y de manera confiable los arneses eléctricos que se encuentran regularmente en los helicópteros Bell.

PRE-REQUISITOS

Se requiere un conocimiento básico de los sistemas eléctricos y circuitería del helicóptero. La familiarización con el uso de multímetros y la capacidad de soldar y solucionar problemas a nivel de campo es de beneficio.

CONTENIDO DEL CURSO

La presentación en el salón de clases cubre los tipos, grados y características de cables y alambres eléctricos, y la selección y uso de herramientas especiales, diferentes tipos de conectores, módulos de conexión de terminales y lengüetas de terminales sin soldadura. Además la soldadura, empalmes, adhesión, conexión a tierra, soporte el enrutamiento de los cables y alambres están incluidos.

DURACIÓN DE LA CLASE

1 semana/40 horas

CAPACITACIÓN DE MANTENIMIENTO



CURSOS DE MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE VUELO AUTOMÁTICO (AFCS)

OBJETIVO

Al finalizar satisfactoriamente, el alumno podrá realizar todo el mantenimiento de rutina y utilizar herramientas especiales, equipo y manuales requeridos en el mantenimiento o reparación del sistema de AFCS. La finalización satisfactoria también capacitará al alumno para que inspeccione, y brinde servicio.

Solucione los problemas y repare estos sistemas a un nivel de mantenimiento de línea, de acuerdo con los procedimientos y prácticas establecidos por las autoridades de aviación del gobierno y Bell Helicopter.

PRE-REQUISITOS

Un conocimiento de tallado de la teoría eléctrica de AC y DC, teoría eléctrica y circuitos, teoría de estado sólido y circuitos y teoría de componentes de aviónica y funcionamiento se requieren.

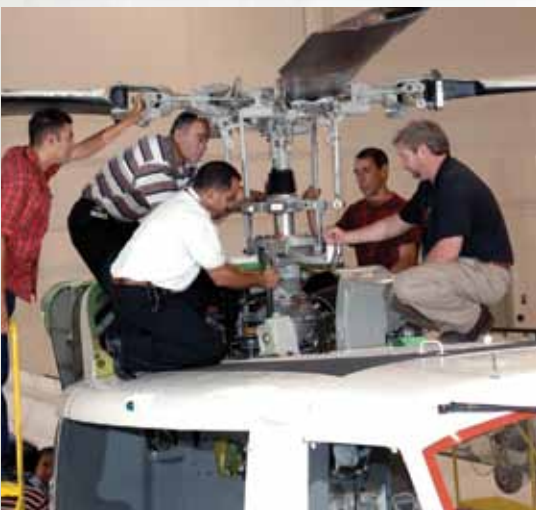
CONTENIDO DEL CURSO

Estos cursos iniciarán con una discusión de los conceptos de desarrollo y requisitos del sistema para el funcionamiento dentro de los parámetros de VFR e IFR. La interfaz del sistema y controles de vuelo, incluyendo los modos de funcionamiento. Los componentes del sistema se estudian en relación con su función, especificaciones operativas, ubicación y provisiones de acceso. Los modos de operación y la teoría de funcionamiento se cubrirán con los diagramas de bloque detallados y funcionales proporcionando una comprensión de la integración total del sistema. Se revisaran los requisitos de servicio e inspección de nivel de mantenimiento de línea, incluyendo el uso de herramientas especiales, equipo y manuales. Los procedimientos de solución de problemas y aislamiento de fallas también se estudiarán utilizando provisiones de verificación de pruebas en tierra en preparación para el trabajo real en el sistema.



CURSOS DE ACTUALIZACIÓN

Disponible sólo para 214ST. Se requiere la finalización satisfactoria de los cursos AFCS y eléctrico de 214ST. Prueba de Certificado de finalización requerida. Envíe una copia a BTAAAdministration@bellhelicopter.textron.com en el momento del registro.



DURACIÓN DE LA CLASE

212
1 semana/40 horas

214ST
1 semana/40 horas

**214ST eléctrico/
Actualización de AFCS**
2 semanas/80 horas

222B
1 semana/40 horas

230
1 semana/40 horas

**412 número de serie 33001 a 33213
y 36001 a 36019**

SHZ-412 (análogo)
1 semana/40 horas

**412EP número de serie 36020 y
sub – SPZ -7600 (digital)**
1 semana/40 horas (3 ejes)
7 días/56 horas (4 ejes estándar)
2 semanas/80 horas (4 ejes SAR)

430
1 semana/40 horas

429 Sistema Integrado de Aviónica
3 semanas/120 horas

CURSOS DE REVISIÓN DE COMPONENTES

OBJETIVO

Al finalizar satisfactoriamente, el alumno podrá solucionar problemas, inspeccionar, reparar o revisar los componentes principales del helicóptero, hasta pero sin incluir, reparaciones o revisiones del fuselaje o planta generadora. Las técnicas, procedimientos y prácticas de navegabilidad aceptables establecidas por las autoridades de aviación del gobierno y Bell Helicopter se deben utilizar como medidas de desempeño satisfactorio.

PRE-REQUISITOS

Los estudiantes deben cumplir con uno o más de los requisitos siguientes:

1. Técnico de mantenimiento de aviación certificado con un año de experiencia como un técnico de mantenimiento calificado.
2. Un año de experiencia como técnico de mantenimiento activo en helicópteros.
3. Tres años de experiencia general como técnico de mantenimiento de helicópteros.

CONTENIDO DEL CURSO

Ésta es una cobertura completa de la descripción, funcionamiento, reparación y revisión de los componentes principales del helicóptero. Se cubrirá el trabajo en el salón de clases o taller en las áreas siguientes: rotor principal, controles del rotor principal, mástil, transmisión, cajas de engranajes, eje impulsor principal, rotor trasero y sistema de transmisión del rotor trasero.

CURSOS DE ACTUALIZACIÓN

OBJECTIVE

Los cursos de actualización se enfocan principalmente en la información más reciente y las técnicas de revisión relacionadas con los cambios en los Boletines de servicio de alerta (ASB), Boletín técnico (TB) y cartas, Directivas de navegabilidad (AD), y publicación técnica en los últimos cinco años.

PREREQUISITES

Se requiere la finalización satisfactoria del Curso de revisión de componentes en el modelo para el curso de actualización solicitado. Prueba de Certificado de finalización requerida. Envíe una copia a BTAAadministration@bellhelicopter.textron.com en el momento del registro.

DURACIÓN DE LA CLASE

206B-III

1 semana/40 horas

427

Serie 206L

1 semana/40 horas

8 días/64 horas

430

205/212

3 semanas/120 horas

2 semanas/80 horas

UH-1H*

222/230

2 semanas/80 horas

3 semanas/120 horas

Huey II*

407

1 semana/40 horas

3 semanas/120 horas

Actualización 212, 222, 230

Serie 412

3 semanas/120 horas

& 412

3 días/24 horas

*Capacitación para agencias públicas, uso militar o extranjeras solamente. La capacitación de ciudadanos extranjeros requiere que el Departamento de estado de EE. UU. de su aprobación.
La duración de todos los cursos puede aumentar cuando se necesita de interpretación en otro idioma.

CAPACITACIÓN DE MANTENIMIENTO



REVISIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE VUELO AUTOMÁTICO (AFCS) 212

OBJETIVO

La finalización satisfactoria del curso permitirá que el alumno realice todo el mantenimiento de rutina, utilice herramientas especiales, equipo, materiales y manuales requeridos para el mantenimiento del Sistema de control de vuelo automático del modelo 212. La finalización satisfactoria permitirá que el alumno inspeccione, brinde servicio, solucione problemas y repare el sistema de control de vuelo automático y los componentes eléctricos para el nivel de revisión de acuerdo con los procedimientos y prácticas establecidos por las autoridades de aviación del gobierno y Bell Helicopter.

PRE-REQUISITOS

Se requiere un conocimiento detallado de la teoría eléctrica AC y DC/electrónica y de la circuitería.

CONTENIDO DEL CURSO

Los diagramas detallados y funcionales se utilizan para desarrollar conceptos teóricos de cada modelo operacional antes de continuar al análisis detallado del circuito. Los puntos de prueba clave, el flujo de señal y el aislamiento defectuoso a nivel de tarjeta se enfatiza por medio de ejercicios prácticos utilizando el conjunto de pruebas de AFCS y los procedimientos de prueba manual de mantenimiento del modelo 212.

NOTA

Un conjunto de pruebas de AFCS de Bell, número de parte 574-091-010-1 se necesita para utilizar correctamente las habilidades y el conocimiento obtenidos en este curso. Los ensayos comparativos, el aislamiento de fallas y la revisión de los componentes de AFCS no son posibles sin este equipo. Si el cliente no tiene este equipo de pruebas, no recomendamos este curso.



DURACIÓN DE LA CLASE

1 semana/40 horas

CURSOS DE FAMILIARIZACIÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIÓNICA

OBJETIVO

Después de la finalización satisfactoria de los diferentes módulos de aviónica, el alumno estará familiarizado con el mantenimiento de aviónica de rutina y el uso de cualquier herramienta especial, materiales o equipo requeridos en el mantenimiento de campo o reparación del sistema de aviónica del modelo aplicable. La finalización satisfactoria también permitirá que el alumno se familiarice con los procedimientos utilizados para inspeccionar, dar servicio, solucionar problemas y reparar el sistema de aviónica para un nivel de mantenimiento de campo, de acuerdo con las técnicas, procedimientos y prácticas establecidos por las autoridades de aviación del gobierno y Bell Helicopter.

PRE-REQUISITOS

Se requiere un conocimiento detallado de la teoría eléctrica de AC y DC y los circuitos, la teoría electrónica de estado sólido y los circuitos y una comprensión de la teoría y funcionamiento de los componentes de comunicaciones/navegación.



CONTENIDO DEL CURSO

Estos cursos proporcionan una introducción al sistema de aviónica del modelo aplicable, incluyendo: teoría de funcionamiento, ubicación de los componentes, funcionamiento del sistema, programación del sistema (si aplica), mantenimiento de campo y solución de problemas. Esto proporcionará familiarización con la inspección, servicio, uso de herramientas especiales, materiales, manuales y equipo para realizar en mantenimiento de nivel de campo del sistema de aviónica relacionado.

DURACIÓN DE LA CLASE

Sistema de posicionamiento global

- KLN-89**
8 horas
- KLN-90**
8 horas
- KLN-900**
8 horas
- Free Flight 2000**
1 días/8 horas
- Free Flight 2101**
1 días/8 horas
- Garmin 165/150/100**
8 horas
- TNL-3100**
8 horas
- Garmin Serie GNS-400**
8 horas
- Garmin Serie GNS-500**
8 horas
- Universal Serie UNS-1**
8 horas

Transceiver Modules

- KHF-950 HF**
4 horas
- KHF-990 HF**
4 horas
- KTR-909 UHF**
4 horas
- KTR-908 VHF**
4 horas
- KTR-905 VHF**
4 horas
- KTR-900 VHF**
4 horas
- KX-155/165**
4 horas
- KY-196/197**
4 horas
- NTX-138 FM**
4 horas
- ARC-210 FM/UHF/VHF**
8 horas
- RT-5000 AM/FM**
8 horas

Módulos de receptores de NAV

- Receptor NAV KNR-660**
4 horas
- Receptor NAV KN-53**
4 horas
- Receptor NAV KNR-634**
4 horas
- Receptor NAV KNR-630**
4 horas
- KTU-709 TACAN**
4 horas
- KX155-165 VHF COM/NAV**
4 horas
- Receptor de baliza indicadora KMR-675**
4 horas
- Receptor de baliza indicadora KR-21**
4 horas

Receptor indicador/trayectoria de deslizamiento KGM-690

- 4 horas
- Codificador ciego KE-227**
4 horas

Módulos de radiogoniómetro automático (ADF)

- KR-87 ADF**
4 horas
- KDF-806 ADF**
4 horas
- KDF-805 ADF**
4 horas

Módulos de equipo de medición de distancia (DME)

- KN-62 DME**
4 horas
- KN-63 DME**
4 horas
- KN-64 DME**
4 horas
- KDM-706 DME**
4 horas
- KDM-707 DME**
4 horas
- DME-42 DME**
4 horas

Módulos del transpondedor de control de tráfico aéreo (ATC)

- Transpondedor ATC KT-70**
4 horas
- Transpondedor ATC KT-76**
4 horas
- Transpondedor ATC KXP-756**
4 horas
- Transpondedor ATC KXP-755**
4 horas
- Transpondedor ATC MST-67**
4 horas
- Transpondedor ATC GTX-327**
4 horas
- Transpondedor ATC GTX-330**
4 horas

Módulos de intercomunicador/control de audio

- Intercomunicador/control de audio KMA-24H**
4 horas
- Intercomunicador/control de audio A301-6W**
4 horas
- Intercomunicador/control de audio NAT N-301**
4 horas
- Intercomunicador/control de audio NAT AMS-42**
4 horas

Intercomunicador/control de audio NAT AMS-44

- 4 horas
- Intercomunicador/control de audio NAT AA-12**
4 horas
- Receptor indicador/intercomunicador/control de audio PMA 7000**
4 horas

Módulos de altímetro de radio

- Altímetro de radio RT-300/200**
4 horas
- Altímetro de radio KRA-405**
4 horas
- Altímetro de radio KRA-10**
4 horas

Módulos de radar de clima

- Radar de clima Primus 700**
4 horas
- Radar de clima RDR-2000**
4 horas
- Radar de clima RDR-1400C**
4 horas
- Radar de clima RDS 81/82/84**
4 horas

Módulos de transmisor de localizador de emergencia (ELT)

- ELT Altex 406**
4 horas
- ELT Serie Pointer 3000**
4 horas
- ELT Serie Pointer 1000**
4 horas
- ELT Serie Pointer 4000**
4 horas

Módulos de grabadora de datos de vuelo/ grabadora de voz de la cabina

- Grabadora de voz de la cabina FA 2100 L-3**
4 horas
- Grabadora de datos de vuelo F1000 L-3**
4 horas
- FA 2300 L-3 CVR/FDR**
4 horas

Otros módulos

- Radiogoniómetro Chelton DF 930/931**
4 horas
- CMA-2012 Doppler Canadian Marconi**
4 horas

NOTA: La duración/matriculación del curso para estos modelos podría aumentar a ocho horas si el helicóptero/equipo está disponible para capacitación práctica.

CAPACITACIÓN DE MANTENIMIENTO



CURSO DE REPARACIÓN COMPUESTOS

OBJETIVO

La finalización satisfactoria permitirá que el alumno identifique y evalúe para reparación, áreas de estructuras compuestas secundarias y luego realice las reparaciones necesarias. El curso ayudará en las reparaciones típicas según se denominan en las publicaciones de Bell Helicopter y en FAR 43.13-1A.

PRE-REQUISITOS

Los estudiantes deben cumplir con uno o más de los requisitos siguientes:

1. Técnico de mantenimiento de aviación certificado con un año de experiencia como un técnico de mantenimiento calificado.
2. Un año de experiencia como técnico de mantenimiento activo en helicópteros.
3. Tres años de experiencia general como técnico de mantenimiento de helicópteros.

CONTENIDO DEL CURSO

Ésta es una cobertura completa de la descripción, funcionamiento y reparaciones estándar de materiales compuestos para todos los modelos de Bell Helicopter. Se cubrirá el trabajo teórico o en el taller en las áreas siguientes: seguridad compuesta, herramientas de taller, materiales de reparación, métodos de inspección, evaluación de daños y procedimientos de reparación.

DURACIÓN DE LA CLASE

1 semana/40 horas



CURSO DE REPARACIÓN COMPUESTO DE PALAS

OBJETIVO

La finalización satisfactoria permitirá que el alumno identifique y evalúe los métodos para la reparación una pala de compuestos y luego lleve a cabo las reparaciones necesarias. El curso ayudará en reparaciones típicas como las que se mencionan en los Manuales de CR&O de Bell.

PRE-REQUISITOS

Los estudiantes deben cumplir con uno o más de los requisitos siguientes:

1. Técnico de mantenimiento de aviación certificado con un año de experiencia como un técnico de mantenimiento calificado.
2. Un año de experiencia como técnico de mantenimiento activo en helicópteros.
3. Tres años de experiencia general como técnico de mantenimiento de helicópteros.

CONTENIDO DEL CURSO

Ésta es una cobertura completa de la descripción, funcionamiento y reparación estándar de hélices compuestas para todos los modelos de Bell Helicopter. Se cubrirá el trabajo teórico o en el taller en las áreas siguientes: seguridad compuesta, herramientas de taller, materiales de reparación, métodos de inspección, evaluación de daños y procedimientos de reparación.

DURACIÓN DE LA CLASE

1 semana/40 horas



REGULACIONES FEDERALES DE AVIACIÓN

OBJETIVO

La finalización satisfactoria permitirá que el alumno comprenda y utilice las Regulaciones federales de aviación durante el desempeño de mantenimiento en un helicóptero. Este curso califica para renovación de Autorización de inspección (I.A.).

PRE-REQUISITOS

El alumno debe cumplir con los requisitos de experiencia siguientes:

1. Técnico de mantenimiento de aviación certificado.
2. Afiliado a las operaciones FAR 91, 135 ó 145.

CONTENIDO DEL CURSO

Se proporciona un cuaderno para el curso de FAR. La presentación en clase incluye una discusión abierta de las FAR utilizadas en los programas de mantenimiento en toda la industria que incluye la fabricación, Parte 337s, A.D.s y compuesto.

DURACIÓN DE LA CLASE

3 días/24 horas

CAPACITACIÓN DE MANTENIMIENTO



CURSO DE INSPECCIÓN NO DESTRUCTIVA (NDI)

El curso de inspección no destructiva incluye teoría general completa y capacitación "práctica" en la metodología de Pruebas penetrantes (PT), Pruebas de partículas magnéticas (MT), Pruebas de corriente parásita (ET) y Pruebas ultrasónicas (UT). Toda la capacitación práctica está diseñada específicamente alrededor de los productos Bell Helicopter y no está diseñada para utilizarla en los componentes o estructuras de otros fabricantes.

Las metodologías de corriente parásita y ultrasónica se llevan a cabo con kits de instrumentos Específicamente diseñados para este propósito. Todas las técnicas de inspección se escriben con este equipo incorporado; por lo tanto, los candidatos deben comprar estos kits para la inspección en el campo. [Este equipo se puede comprar en La Academia en el momento de la capacitación (recomendado) o al regresar a la base].

BENEFICIOS DEL CURSO

Los beneficios de tener la capacidad de inspección no destructiva son la reducción de costos operativos directos y el aumento en la preparación operativa por medio de:

- Intervalos de inspección aumentados
- Inspecciones periódicas en comparación con las programadas
- La detección de anomalías inducidas por servicios menores puede permitir la reparación en comparación con el reemplazo
- Reducción en desmontaje requerido para permitir el acceso visual directo
- No se requiere la eliminación de revestimiento/pintura, en la mayoría de los casos

PRE-REQUISITOS

1. Técnico de mantenimiento de aviación certificado.

FINALIZACIÓN DEL CURSO

Después de la finalización satisfactoria del curso (pruebas según ATA 105), el candidato saldrá de La Academia con una calificación especial de Nivel I. Al regresar a su organización local, el candidato o el Gerente de calidad deben incorporar una práctica escrita formal que les permitirá el cumplimiento de este requisito en el trabajo continuo. Este documento servirá como el punto de inserción principal para la auditoria futura del sistema de NDI. La incorporación de una práctica escrita se impartirá como parte del curso. Bell Helicopter mantendrá un laboratorio NDI (virtual), con el soporte de los niveles III

DURACIÓN DE LA CLASE

2 semanas/80 horas



SISTEMA DE MONITOREO DE VIBRACIÓN DE BELL HELICOPTER (BHVMS)

OBJETIVO

El objetivo de este curso es enseñar las operaciones y habilidades fundamentales necesarias para dar mantenimiento al BHVMS (Sistema de supervisión de vibración de Bell Helicopter) del helicóptero modelo 412 en condición de navegabilidad. Éste incluye el servicio, mantenimiento de rutina, solución de problemas, inspección, cambio de componentes, operación de la estación de tierra y operaciones basadas en la Web, de acuerdo con los métodos aprobados. Al finalizar el curso, el estudiante podrá realizar todas las operaciones de servicio de campo que se cubrieron durante el curso.

PRE-REQUISITOS

Los estudiantes deben tener un conocimiento básico del helicóptero modelo 412 y sus sistemas.

CONTENIDO DEL CURSO

El sistema de monitoreo de vibración de Bell Helicopter (BHVMS) es un sistema de supervisión del estado del tren motriz diseñado para mejorar la capacidad de servicio y de mantenimiento entre los períodos de revisión e inspecciones programadas regularmente. El BHVMS ayuda en las funciones de mantenimiento relacionadas con la vibración como el balance y estabilidad del rotor principal, balanceo del rotor principal, balanceo del eje impulsor de entrada principal y afinación del absorbente Frahm del panel de instrumentos. Los diagnósticos de vibración mejorados permiten que el personal detecte fallas dentro del sistema del rotor principal, el sistema de transmisión del rotor trasero, la caja de engranajes auxiliar del motor y la caja de engranajes combinados.

DURACIÓN DE LA CLASE

2 días/16 horas





CAPACITACIÓN PARA PILOTOS

CAPACITACIÓN PARA PILOTOS



Todas las solicitudes de inscripción se deben enviar por medio de nuestro sitio Web, bellhelicopter.com/training. Exhortamos a los clientes a inscribirse a la primera oportunidad para garantizar la disponibilidad de espacio, ya que los cursos con frecuencia se llenan con meses de anticipación. La confirmación escrita se generará automáticamente después del registro en línea.

Al registrarse para un curso, seleccione el curso que desea recibir y continúe con el proceso de registro en línea. No existe un requisito mínimo para la cantidad de estudiantes para la capacitación de vuelo.

ACERCA DE LOS PILOTOS INSTRUCTORES

Los pilotos de nuestra Academia han trabajado en todo el mundo para realizar cualquier misión posible en helicópteros y pueden proporcionar a nuestros clientes un conocimiento de nivel de fábrica combinado con experiencias reales. En promedio, los pilotos de la academia tienen 10,000 horas de vuelo y cuentan con clasificaciones de Instructor de vuelo certificado (CFI) con por lo menos 1,000 horas de instrucción de vuelo. La mayoría tienen sus certificados de Instrumentos de instructor de vuelo certificado (CFII), Instructor de gafas de visión nocturna (NVGi) y Piloto de transporte de aerolínea (ATP) también. Todos los pilotos instructores han recibido capacitación en su campo y poseen varios títulos, incluyendo Título técnico, licenciatura y maestría en diferentes campos académicos. Varios instructores de Bell han sido nombrados Instructor de vuelo del año por parte de la Asociación internacional de helicópteros. La Academia Bell tiene un Examinador piloto designado (DPE) en el personal.

CURSOS PERSONALIZADOS NO ENUMERADOS

Si desea información acerca de un curso personalizado, comuníquese con nosotros a BTAdmin@bellhelicopter.textron.com o llame a 1-800-368-2355.



CURSOS DE CAPACITACIÓN DE VUELO Y TIERRA PARA PILOTOS

OBJETIVO

El objetivo de nuestra capacitación de procedimientos de vuelo y tierra para pilotos es proporcionar el conocimiento y capacidad básicos para operar el helicóptero de manera segura de acuerdo con la FAA. Estándares de pruebas prácticas.

PRE-REQUISITOS

Los pilotos deben poseer un Certificado de helicópteros de la FAA actual con las clasificaciones adecuadas o las licencias equivalentes emitidas por una agencia normativa o militar extranjera y un certificado médico actual.

CONTENIDO DEL CURSO

Cursos teóricos: Proporciona una cobertura completa de la descripción y funcionamiento de los sistemas de helicópteros, características operativas, limitaciones de funcionamiento y planeación de desempeño.

Dispositivo de capacitación de vuelo (FTD): Incluye procedimientos normales y de emergencia con énfasis en indicaciones de precaución/advertencia. También incluye los procedimientos de Control electrónico digital de autoridad completa (FADEC), funcionamiento de un motor sencillo y métodos de instrumentos, cuando aplica.

Capacitación de vuelo: Proporciona al cliente una demostración/ejecución de maniobras normales y procedimientos de emergencia. La capacitación de procedimientos de emergencia de motor sencillo incluye: aterrizajes sin dispositivos hidráulicos, rotaciones automáticas durante el contacto en tierra, fallas del sistema anti torque y procedimientos de FADEC, cuando aplique.

La capacitación de procedimientos de emergencia para motores dobles incluye aterrizajes sin dispositivos hidráulicos, rotaciones automáticas de recuperación de potencia, fallas del sistema anti torque, operaciones de motor sencillo y procedimientos de FADEC, cuando aplique.

NOTA

Mientras asiste a un curso de capacitación de vuelo, si el estudiante no puede cumplir con los estándares de nuestra academia, se le requerirá recibir más capacitación de vuelo a un cargo adicional para el estudiante.

DURACIÓN DE LA CLASE

206B / 206L

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 1 hora
3-5 horas de vuelo²

427

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 4 horas
4-8 horas de vuelo³

OH-58¹

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 1 hora
3-5 horas de vuelo en Bell 206 o^{1,3}

407

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 1 hora
3-5 horas de vuelo²

429 VFR

20 horas de escuela de tierra
FTD de 4 horas
5 horas de vuelo

205, 210/UH-1H¹, 212/UH-1N¹

2.5 días
20 horas de escuela de tierra
3-5 horas de vuelo³

412

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 1 hora
3-5 horas de vuelo³

Complemento IFR 429⁴

4 horas de escuela de tierra
FTD de 2 horas
2 horas de vuelo

Huey II¹

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 4 horas
3-5 horas de vuelo³

¹ Capacitación de vuelo para uso público para uso de agencias, militar o extranjero solamente. La capacitación de ciudadanos requiere de la aprobación del Departamento de estado de los EE. UU.

² Curso de FAR Parte 141

³ Requiere del helicóptero del cliente

⁴ Requiere la finalización del curso 429 VFR, clasificación de instrumentos y experiencia Garmin.

CAPACITACIÓN PARA PILOTOS



DISPOSITIVOS DE CAPACITACIÓN DE VUELO (FTD):

Nuestros FTD son dispositivos sin movimiento equipados con efectos visuales, para la capacitación de vuelo VFR e IFR. Los cursos incluyen una a cuatro horas de capacitación, dependiendo del modelo y plan de estudios del curso. Como mínimo, tendrá un resumen completo de los procedimientos, incluyendo procedimientos de arranque, en vuelo y apagado, operaciones de los sistemas, malos funcionamientos y procedimientos de emergencia. La programación y plan de estudios depende del modelo específico en uso. Después de las sesiones requeridas, a solicitud del piloto, podemos tratar procedimientos de vuelo de instrumentos de altitud adicionales y técnicas de recuperación para la entrada inadvertida a IMC.

Nuestro dispositivo 206 es un nivel 6 aprobado por la FAA para vigencia de los instrumentos y Revisiones de capacidad de instrumentos (IPC). El 429 FTD tendrá nivel 6 de FAA certificado en el primer trimestre de 2011.

Los FTD están disponibles para programación por bloques y tarifa por hora. Para obtener más información relacionada con la programación y fijación de precios, comuníquese a BTAdmin@bellhelicopter.textron.com.



CURSOS DE ACTUALIZACIÓN PARA PILOTOS

OBJETIVO

La finalización satisfactoria del curso proporciona al piloto de helicóptero una revisión completa de las Reglas de vuelo visual (VFR) o las Reglas de vuelo por instrumentos (IFR) de la Administración federal de aviación (FAA) y sus procedimientos, demostración y práctica de los procedimientos de emergencia simulados y normales mientras se establece la capacidad y seguridad en cada fase del vuelo.

PRE-REQUISITOS

Este curso está diseñado específicamente para pilotos de helicóptero que poseen por lo menos un Certificado de helicóptero de rotor para piloto privado o las licencias equivalentes emitidas por una agencia normativa o militar extranjera que hayan realizado previamente el Curso de procedimientos de vuelo y tierra de Bell Helicopter para ese helicóptero en el transcurso de los 12 meses anteriores. Los pilotos que reciben el Curso de actualización de IFR poseen una Clasificación de instrumentos de helicópteros.

CONTENIDO DEL CURSO

La enseñanza de dispositivos de capacitación de vuelo o curso teórico revisará el funcionamiento y mal funcionamiento de los sistemas del helicóptero.

La capacitación de vuelo incluye la demostración y práctica en procedimientos de emergencia simulados y normales.

El curso de actualización de IFR incluye el control y maniobra precisa de un helicóptero sólo por referencia a los instrumentos, sistemas de navegación IFR por medio del uso de un Rango omni muy alto (VOR) y Sistema de posicionamiento global (GPS), el cumplimiento con las instrucciones y procedimientos de Control de tráfico aéreo (ATC), métodos de instrumentos para el mínimo publicado con el VOR, sistema de aterrizaje por instrumentos y sistemas GPS ILS, y emergencias IFR simuladas.

NOTA

La finalización de este curso cumple con los requisitos de la Revisión de vuelo 14 CFR Parte 61.56.

DURACIÓN DE LA CLASE

206B / 206L

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 1 hora
3-5 horas de vuelo²

427

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 4 horas
4-8 horas de vuelo³

205, 210/UH-1H¹, 212/UH-1N¹

2.5 días
20 horas de escuela de tierra
3-5 horas de vuelo³

407

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 1 hora
3-5 horas de vuelo²

429 VFR

20 horas de escuela de tierra
FTD de 4 horas
5 horas de vuelo

Huey II¹

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 4 horas
3-5 horas de vuelo³

412

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 1 hora
3-5 horas de vuelo³

OH-58¹

5 días
20 horas de escuela de tierra
FTD de 1 hora
3-5 horas de vuelo en Bell 206 o^{1,3}

¹ Capacitación de vuelo para uso público de agencias, militares o extranjeros solamente. La capacitación de ciudadanos extranjeros requiere de la aprobación del Departamento de estado de EE. UU.

² Curso de FAR Parte 141

³ Requiere del helicóptero del cliente

CAPACITACIÓN PARA PILOTOS



CURSO DE CAPACITACIÓN PARA SERVICIO PÚBLICO/ CUMPLIMIENTO DE LA LEY

OBJETIVO

La finalización satisfactoria del curso calificará al piloto en el helicóptero del modelo adecuado con un conocimiento completo de los sistemas del helicóptero, características operativas y limitaciones de vuelo con demostración y práctica de procedimientos normales y de emergencia simulados para establecer la capacidad y seguridad en cada fase de vuelo. El Programa de seguridad para pilotos profesionales (Heliprops) se presenta durante este curso para proporcionar a los pilotos información adicional de seguridad y prevención de accidentes. Este programa está diseñado para adaptar muchos requisitos de capacitación anuales de la agencia estatal.

PRE-REQUISITOS

Los pilotos deben contar con por lo menos un certificado de helicóptero de rotor para piloto privado de la FAA y un certificado médico actual de la FAA.

CONTENIDO DEL CURSO

La enseñanza de dispositivos de capacitación de vuelo o curso teórico incluye los controles de la cabina, instrumentación, fuselaje, planta generadora, funcionamiento y mal funcionamiento de los sistemas, limitaciones de operación, planeación del desempeño, procedimientos normales y procedimientos de emergencia simulados.

La capacitación de vuelo incluye enseñanza y práctica en la operación de un motor de turbina, maniobras de vuelo normal y procedimientos de emergencia simulados. La presentación de Heliprops incluye las causas y causas relacionadas de los accidentes y discusiones de los factores humanos, que afectan la toma de decisiones y las habilidades de manejo del vuelo.



DURACIÓN DE LA CLASE

206B/206L

5 días
24 horas de escuela de tierra
FTD de 1 hora
3-5 horas de vuelo

407

5 días
24 horas de escuela de tierra
FTD de 1 hora
3-5 horas de vuelo



PROGRAMA PARA PILOTOS PROFESIONALES - P3

OBJETIVO

La finalización satisfactoria del curso P3 está diseñada para aumentar las habilidades de consciencia situacional general de los clientes y dotarlos de habilidades y conocimiento de pilotaje mejorados. Este programa para pilotos avanzado identifica factores que contribuyen a los accidentes e incidentes, según ha reportado la industria de helicópteros. Una combinación de perfiles de capacitación de vuelo específicos de la misión, clases académicas intensivas y vuelo por instrumentos de FTD se utilizan para identificar necesidades de capacitación específicas dentro de cada segmento de la industria como Transporte, Cumplimiento de la ley, Servicios médicos de emergencia, Recopilación de noticias y Usos generales.



PRE-REQUISITOS

Los estudiantes deben tener por lo menos 1,000 horas de experiencia en vuelo de helicópteros, poseer un certificado de piloto de helicópteros comerciales de la FAA, poseer un certificado médico, debe haber asistido a por lo menos un curso inicial específico de helicópteros Bell y recurrente en el transcurso de 12 meses y para la actualización de NVG, debe haber asistido al curso inicial de gafas de visión nocturna de Bell Helicopter. Todos los estudiantes deben hablar y comprender perfectamente el idioma inglés, ya que este curso solamente se imparte en inglés.

CONTENIDO DEL CURSO

Este curso cubre muchas áreas académicas incluyendo, Operaciones y riesgos especiales, Revisión de FAR/AIM, Reportes y predicciones de clima, instrumentos de altitud básicos, revisión del Método de instrumentos y Mantenimiento preventivo. A pesar de que esta lista contiene el contenido básico del curso, continuamente revisamos y agregamos temas adicionales como sistemas de cabina Chelton y Garmin, etc. La finalización satisfactoria del programa P3 cumplirá (si califica) con: La Capacitación recurrente específica del helicóptero (B206/407), Clínica de actualización para instructores de vuelo, Revisión de vuelo FAR 61.56, Verificación de la aptitud para uso de instrumentos FAR 61.57 y Actualización para pilotos de NVG (solamente en vuelo).

DURACIÓN DE LA CLASE

5 días

CURSO DE OFICIAL DE VUELO TACTICO(TFO)

OBJECTIVE

El curso de Oficial de Vuelo Táctico es dirigido a individuos que pertenecen a la tripulación de impartición de la ley para proveer el conocimiento y habilidades necesarias para desempeñar tareas tácticas y operaciones bajo supervisión, equipos de operaciones de vuelo táctico.

PREREQUISITES

Este curso está dirigido a aquellos individuos que forman parte de la tripulación de Impartición de la ley como oficial táctico de vuelo o en el rol de observador.

COURSE CONTENT

El principal método de instrucción es vía web y se enfoca en los siguientes tópicos: Introducción a Impartición de la Ley en Aerotransporte, Seguridad y Operaciones en Helicópteros, Administración de Recursos de Tripulación Y Toma de decisiones en Misiones, Sistemas de Helicópteros, Operación básica de Helicópteros, Factores aeromodelos, Conocimiento Aeronáutico, Operaciones Nocturnas, Patrullamiento y Procedimientos de Oficial de vuelo táctico y posición de la aeronave Relativo a búsqueda y persecuciones. Esta instrucción será reforzada con sesiones en el salón de clases en la Academia de Entrenamiento Bell con un Instructor de Vuelo Táctico. Escenarios reales en simuladores serán utilizados para una revisión comprehensiva de los procedimientos y tácticas.



DURACIÓN DE LA CLASE

Curso Académico en Línea–Basado en el propio ritmo del estudiante– Aprox. 20 horas
Sesiones en la academia– 2 días

CAPACITACIÓN PARA PILOTOS



CURSO DE TIERRA CON GAFAS DE VISIÓN NOCTURNA

OBJETIVO

El propósito de este curso es impartir conocimiento al miembro de la tripulación del helicóptero sobre las gafas de visión nocturna (NVG) consideraciones de diseño y aplicaciones operativas. También imparte conocimientos al piloto sobre las limitaciones, capacidades, y procedimientos de vuelo nocturno con asistencia durante un curso de estudio de tierra.

PRE-REQUISITOS

Para ser elegible para inscripción, cada estudiante debe poseer, como mínimo un Certificado actual de piloto privado con clasificación para helicóptero de la FAA o las licencias equivalentes emitidas por una agencia normativa extranjera.

DURACIÓN DE LA CLASE

1 - 2 días
8 horas de escuela de tierra



CURSO INICIAL PARA PILOTOS EN OPERACIONES ESPECIALES CON GAFAS DE VISIÓN NOCTURNA

OBJETIVO

El propósito de este curso es impartir conocimiento al miembro de la tripulación del helicóptero sobre las gafas de visión nocturna (NVG) consideraciones de diseño y aplicaciones operativas. También imparte conocimientos al piloto sobre las limitaciones, capacidades y procedimientos de vuelo nocturno con asistencia en helicópteros Bell.

PRE-REQUISITOS

Para ser elegible para inscripción, cada estudiante debe poseer, como mínimo un Certificado actual de piloto privado de la FAA con clasificación para helicóptero o las licencias equivalentes emitidas por una agencia normativa extranjera. La capacitación de ciudadanos extranjeros requiere de la autorización del Departamento de estado de EE. UU. Adicionalmente, los estudiantes deben cumplir con FAR 61.57 (experiencia de vuelo reciente), párrafos (a) y (b). Los estudiantes recibirán un casco con montaje de gafas abatibles para las gafas tipo M949.

CONTENIDO DEL CURSO

Las presentaciones en clase incluyen: Introducción al curso de gafas de visión nocturna, Introducción a NVG, Procedimientos y limitaciones de mal funcionamiento, Consideraciones médicas aéreas NVG, Interpretación de terreno durante la noche y Planeación de misión nocturna. Los temas impartidos durante la clase se tratan durante los vuelos reales. Las tareas de vuelo van desde maniobras de vuelo básicas y operaciones en áreas reducidas a los más demandantes procedimientos de emergencia. Los estudiantes realizarán maniobras con contacto sobre el suelo total, como rotaciones automáticas y rotaciones automáticas con un giro.

DURACIÓN DE LA CLASE

206B / 407 / 429 Inicial
5 días
8 horas de escuela de tierra
6 - 7.5 horas de vuelo con NVG



ACTUALIZACIÓN PARA PILOTOS EN OPERACIONES ESPECIALES CON GAFAS DE VISIÓN NOCTURNA

OBJETIVO

El propósito de este curso es proporcionar una capacitación de actualización de NVG para miembros de la tripulación del helicóptero calificados en Bell helicopters.

PRE-REQUISITOS

Los pilotos deben cumplir con los prerequisites del curso de NVG inicial descritos anteriormente o haber completado previamente un curso de capacitación formal de NVG.

CONTENIDO DEL CURSO

Las presentaciones en clase incluyen: Introducción al curso de gafas de visión nocturna, Introducción a NVG, Procedimientos y limitaciones de mal funcionamiento, Consideraciones médicas aéreas NVG, Interpretación de terreno durante la noche y Planeación de misión nocturna. Los temas que se imparten durante la clase se tratan durante los vuelos reales. Las tareas de vuelo van de maniobras de vuelo básicas y operaciones en áreas reducidas hasta los procedimientos de emergencia más demandantes. Los estudiantes realizarán maniobras con contacto sobre el suelo total, como rotaciones automáticas y rotaciones automáticas con un giro.

DURACIÓN DE LA CLASE

206B / 407/ 429 Actualización
2 días
8 horas de escuela de tierra
2 - 3 horas de vuelo con NVG

La certificación de tierra de NVG está disponible para todos los miembros de la tripulación del helicóptero (enfermeras de vuelo, paramédicos de vuelo, oficiales tácticos de vuelo, etc.) al tomar las partes de tierra del curso de NVG para pilotos.

CAPACITACIÓN PARA PILOTOS



CURSO PARA INSTRUCTORES DE VUELO EN OPERACIONES ESPECIALES CON GAFAS DE VISIÓN NOCTURNA

OBJETIVO

El propósito de este curso es la finalización satisfactoria del curso de Gafas de visión nocturna para pilotos instructores NVG parte 141.57 aprobado por la FAA.

CURSO DE PLAN DE ESTUDIOS ESPECIAL

Cada candidato a instructor debe demostrar su capacidad para presentar el material de capacitación de manera organizada y completa. El candidato a instructor también demostrará y practicará impartir los cursos de todos los procedimientos y maniobras de vuelo normal y de emergencia mientras aumenta su aptitud y seguridad en cada fase de vuelo con el uso de gafas de visión nocturna.

PRE-REQUISITOS

Para ser elegible para inscripción, cada estudiante debe poseer, como mínimo, un certificado CFI de la FAA con clasificación para helicópteros o las licencias equivalentes emitidas por una agencia normativa extranjera. Cada estudiante debe tener la capacidad de mostrar prueba de experiencia previa con NVG y la finalización satisfactoria anterior de un curso de NVG organizado que cumpla con los requisitos de FAR 61.31(k). Adicionalmente, los estudiantes deben cumplir con FAR 61.57, párrafo (a), (b) y (f) o (g) (experiencia de vuelo reciente) y 61.195(k) (1-5). Los estudiantes proporcionarán un casco con montaje de gafas abatibles para las gafas tipo M949. La capacitación de ciudadanos extranjeros requiere de la autorización del Departamento de estado de EE. UU.

CONTENIDO DEL CURSO

Las presentaciones en clase incluyen: Introducción al curso de gafas de visión nocturna, Introducción a NVG, Procedimientos y limitaciones de mal funcionamiento, Consideraciones médicas aéreas NVG, Interpretación de terreno durante la noche y Planeación de misión nocturna. Los temas impartidos durante la clase se tratan durante los vuelos reales y se dividen entre el Instructor de Bell y el candidato a instructor en capacitación. Las tareas de vuelo van de las maniobras de vuelo básicas a las operaciones en áreas reducidas, así como los procedimientos de emergencia más demandantes. Los estudiantes desempeñarán y evaluarán maniobras de contacto total con el suelo como rotaciones automáticas y rotaciones automáticas con giro. El énfasis se pondrá en la capacidad del candidato a instructor para desempeñar, así como enseñar las tareas con NVG.

DURACIÓN DE LA CLASE

206B / 407/ 429 Piloto instructor

3 días

8 horas de escuela de tierra

3 - 5 horas de vuelo con NVG



CURSOS DE VUELO DE VERIFICACIÓN OPERACIONAL (OCF)

OBJETIVO

La finalización satisfactoria del curso proporciona a los pilotos de helicóptero calificados un resumen de información detallada sobre los sistemas del helicóptero, conocimiento de procedimientos de inspección de navegabilidad procedimientos de OCF, procedimiento de aislamiento de fallas/solución de problemas básico y familiarización con los manuales de mantenimiento y registros para el helicóptero del modelo para el que se está impartiendo la capacitación.

PRE-REQUISITOS

Cada piloto debe haber asistido previamente al Curso de procedimientos de vuelo y tierra para pilotos para el modelo de helicóptero para el que se está impartiendo la capacitación en el transcurso de los últimos 12 meses. El piloto debe tener por lo menos un certificado médico actual de clase tres. El piloto debe poseer calificaciones adecuadas o licencias emitidas por la FAA o una agencia normativa extranjera.

CONTENIDO DEL CURSO

La presentación en clase proporciona información detallada sobre los sistemas del helicóptero, conocimiento de procedimientos de inspección de navegabilidad para aceptación del helicóptero después del mantenimiento, procedimientos para realizar revisiones de funcionamiento en tierra operacionales limitados, revisiones de vuelo sobre el suelo y revisiones de vuelo, procedimientos de aislamiento de fallas/solución de problemas y familiarización con los manuales y registros de mantenimiento. La capacitación de vuelo incluye 1.5 horas de aptitud de capacitación de vuelo en procedimientos de vuelo normal y de emergencia simulada y aproximadamente 1.5 horas de verificaciones de tierra funcionales, verificaciones de vuelo sobre el suelo y verificaciones de vuelo. Los estudiantes realizarán un vuelo de revisión funcional para asegurarse que todos los componentes están funcionando correctamente de acuerdo con los Manuales de mantenimiento y vuelo. Las tareas de coordinación de la tripulación la grabación de fallas adecuada y los procedimientos de finalización están cubiertos en este curso.

DURACIÓN DE LA CLASE

206B/206L

4 días
16 horas de escuela de tierra
Escuela
FTD de 2 horas
3 horas de vuelo

OH-58

4 días
16 horas de escuela de tierra
FTD de 2 horas
3 horas de vuelo en 206B

407

4 días
16 horas de escuela de tierra
Escuela
FTD de 2 horas
3 horas de vuelo

429

2 días
8 horas de escuela de tierra
Escuela
FTD de 2 horas
3 horas de vuelo

412

4 días
16 horas de escuela de tierra
FTD de 2 horas
3 horas de vuelo

CAPACITACIÓN PARA PILOTOS



CURSOS DE CLASIFICACIÓN PARA HELICÓPTEROS FAR PARTE 61

OBJETIVO

La finalización satisfactoria del curso ayudará a una persona a obtener el certificado o clasificación adecuada con un conocimiento completo de áreas de aeronáutica general y demostración y práctica de maniobras de vuelo de helicóptero para obtener el nivel de aptitud requerido por el Estándar de prueba práctica de la FAA.

PRE-REQUISITOS

Una persona debe tener por lo menos 17 años de edad para tomar el curso de Privado e Instrumentos, 18 para Instrucción de vuelo certificado y comercial y 23 para el ATP, debe saber leer, hablar y comprender el idioma inglés y debe tener la capacidad de obtener por lo menos un certificado médico de clase tres. El piloto debe cumplir con los requisitos de experiencia aeronáutica o los PRE-REQUISITOS de clasificación que se especifican en las Regulaciones federales de aviación.

CONTENIDO DEL CURSO

La instrucción del dispositivo de capacitación de vuelo y teórica incluirán aerodinámicas, regulaciones de la FAA, clima, servicios de clima, aeroespacial, operaciones del aeropuerto, peso y balance, rendimiento, instrumentos de vuelo, trazado y navegación y controles de vuelo. La capacitación de vuelo incluye una familiarización completa con el helicóptero modelo 206B instrucción sobre el funcionamiento del motor de turbina, instrucción de vuelo y todas las maniobras de vuelo normal y procedimientos de emergencia simulada incluyendo vuelo sobre el suelo, recorrido aéreo, aeropuerto, operaciones de patrón de tráfico, operaciones de vuelo a través del país, despegues a gran altitud, aterrizajes continuos, desaceleraciones rápidas, rotaciones automáticas, fallas hidráulicas y fallas del rotor trasero.

Los Cursos para instructor de vuelo incluyen aerodinámicas avanzadas y básicas, riesgos del vuelo en helicóptero, técnicas de vuelo de un helicóptero Bell, técnicas de instrucción de vuelo de maniobras básicas y principios de la instrucción para el proceso de aprendizaje. El plan de estudios requiere un estudio independiente exhaustivo.



CURSO PARA INSTRUCTORES DE VUELO ***(Sin emisión de clasificación de FAA)***

OBJETIVO

La finalización satisfactoria del curso de capacitación en tierra proporciona al piloto de helicópteros comerciales una comprensión completa de las técnicas y procedimientos básicos de instrucción de vuelo.

VUELO: Para demostrar y practicar la enseñanza de todas las maniobras normales y procedimientos de emergencia mientras aumenta la aptitud y seguridad en cada fase del vuelo.

PRE-REQUISITOS

Este curso está diseñado específicamente para pilotos que poseen un Certificado comercial con una clasificación para helicópteros emitido por una agencia normativa extranjera. El piloto debe haber finalizado el curso de procedimientos de vuelo y tierra para el helicóptero adecuado dentro de los doce meses anteriores. Todos los candidatos para este curso tendrán una capacidad de vuelo sobre el promedio con un conocimiento especialmente bueno de la terminología aeronáutica y técnica. Ellos deben ser comunicadores efectivos y tener la capacidad de impartir conocimientos a otros pilotos de helicópteros.

CONTENIDO DEL CURSO

Las presentaciones en clase cubren la aerodinámica avanzada y básica, riesgos del vuelo en helicóptero, técnicas de vuelo en un helicóptero Bell, técnicas de instrucción de vuelo de maniobras básicas y principios de instrucción para el proceso de aprendizaje. El plan de estudios requiere del estudio en casa. La capacitación de vuelo incluye demostración y práctica de instrucción de todos los procedimientos normales y de emergencia en el helicóptero del modelo que se vuela incluyendo vuelo sobre el suelo, recorrido aéreo, operaciones de patrón de tráfico y aeropuerto, despegues a gran altitud, aterrizajes continuos, desaceleraciones rápidas, rotaciones automáticas, fallas hidráulicas y fallas del rotor trasero.

NOTE

La duración del CURSO DE CLASIFICACIÓN variará dependiendo de la evaluación individual y las obligaciones contractuales. Junto con este curso, los pilotos también deben haber asistido al Curso de procedimientos de vuelo y tierra del modelo apropiado en el transcurso de los 12 meses anteriores.

DURACIÓN DE LA CLASE

TODOS LOS MODELOS

Duración variada

24 horas de escuela de tierra

FTD de 2 horas

5-10 horas de vuelo

CAPACITACIÓN PARA PILOTOS



PROGRAMA DE SEGURIDAD PARA PILOTOS PROFESIONALES HELIPROPS

“Factores humanos para pilotos de helicópteros”

OBJETIVO

El propósito de este curso es tratar y analizar los temas específicos de los factores humanos en lo que respecta a un vuelo seguro y eficiente. También analizará varios factores humanos y tratará métodos específicos para mejorar el desempeño humano de los pilotos y reducir la probabilidad de accidentes debido a errores humanos.

PRE-REQUISITOS

Los estudiantes deben tener una clasificación de la FAA o de una agencia normativa extranjera y deben poseer licencia de piloto y habilidades de comprensión del idioma inglés para leer, escribir y hablar.

CONTENIDO DEL CURSO

Analizar varios factores humanos incluyendo la consciencia situacional, desorientación espacial, estado de alerta/fatiga y toma de decisiones por medio de una presentación y discusión de estudios de casos.

DURACIÓN DE LA CLASE 4 horas

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN DE SEGURIDAD EN HELICÓPTEROS PARA LOS EQUIPOS DE EMERGENCIAS

OBJETIVO

Este curso está diseñado para proporcionar Capacitación de seguridad en helicópteros para el Cumplimiento de la ley, Bomberos y personal médico y de emergencia. Proporcionará el conocimiento necesario para realizar las tareas de manera segura y eficiente en un entorno de helicóptero en cualquier situación ya sea en un funcionamiento normal o en una emergencia.

PRE-REQUISITOS

Este programa se ofrece en un formato de DVD sin requerir una instrucción formal en clase. Los primeros en responder pueden reproducir este programa con un reproductor de DVD estándar o con una computadora que tenga capacidad para DVD. El programa está narrado de manera profesional en idioma inglés. Este programa cumple con NIMS.

CONTENIDO DEL CURSO

Este programa se organiza en los tres (3) siguientes módulos:

- Capacidades del helicóptero y descripción general
- Procedimientos de seguridad en helicópteros
- Operaciones de rescate en helicópteros

El DVD para los equipos de emergencia proporciona instrucción en los temas siguientes:

- Conocimiento básico de la configuración básica del fuselaje del helicóptero, sistemas del helicóptero y aerodinámica básica.
- Peligros presentes en la operación de alrededor de un helicóptero y las precauciones que deben tomarse.
- Acciones inmediatas requeridas por el equipo de emergencia cuando llegue a la escena, selección de Helispot (zona de aterrizaje) riesgos operativos y consciencia situacional.
- Acciones y procedimientos necesarios para lograr una recuperación segura del piloto, la tripulación y los pasajeros.

DURACIÓN DE LA CLASE

Clase personalizada dirigida por un instructor o clase en DVD disponibles

