

Bell 429

Su misión:

reducir distancias

Bell Helicopter
A Textron Company

En una misión.

Bell 429

Al proporcionar una velocidad excepcional, mayor alcance, mejor rendimiento durante vuelo estacionario y mejorados márgenes de seguridad, el Bell 429 ofrece también a sus operadores un helicóptero IFR de última generación para un piloto. El Bell 429 cuenta con el respaldo del servicio de apoyo al cliente, calificado como el mejor por los operadores.

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR

- Excepcional rendimiento durante el vuelo con una velocidad máxima de crucero de 150 nudos / 287 kph, 407 M.N. / 754 km de alcance máximo a velocidad de crucero de largo alcance V_{LRC} y capacidad de vuelo estacionario OGE a 11.282 pies / 3.439 m.
- Cabina de cristal con dos o tres pantallas multifunción, piloto automático doble digital de tres ejes y grabadora integrada de datos electrónicos.
- Espaciosa cabina con un volumen de 5,78 m³ / 204 pies³, amplias puertas laterales de 152,4 centímetros (60 pulgadas), puerta posterior opcional tipo "clamshell", y capacidad para ocho asientos.
- Primer helicóptero certificado bajo el proceso MSG-3 el cual se ve reflejado en una reducción de los costos de mantenimiento para los operadores.

Servicio y apoyo al cliente de primera categoría en todo el mundo

Cada helicóptero Bell está respaldado por el galardonado servicio al cliente de Bell Helicopter las 24 horas del día. La extensa red global de servicio de Bell Helicopter está catalogada como la No. 1 en la industria. En cada continente, en cada región, respaldamos cada una de nuestras aeronaves con la experiencia, repuestos y servicios necesarios para satisfacer los requisitos de su misión.



Para-público



Servicio de Evacuación Médica



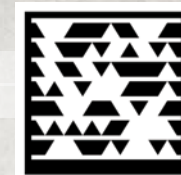
Ejecutivo



Petróleo y gas

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

- Certificado para operaciones IFR con capacidad WAAS para uno o dos pilotos, permitiendo aproximaciones de precisión con un techo de tan solo 250 pies de altura.
- Interior de reconfiguración rápida para pasajeros o carga con sistema que permite una extracción fácil de los asientos en la cabina.
- Piso plano, amplio y fácilmente configurable que permite adaptarse a una amplia variedad de misiones.
- Altura del piso de la cabina diseñada para que una persona pueda montar una camilla en el interior del helicóptero sin causar tensión a su espalda.
- Características de seguridad incluyen acelerador montado en el colectivo, sistema del rotor principal resistente a daños y asientos resistentes a impactos.



Para mayor información, conéctese con el lector de código QR de su smart-phone. Obtenga la aplicación gratuita para teléfonos móviles en <http://gettag.mobi>

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Velocidades con peso bruto máximo

Vne (Velocidad nunca a exceder)	155 nudos	287 kph
Velocidad máxima de crucero	150 nudos	278 Kph

Alcance a Velocidad de Crucero de Largo Alcance V_{LRC} ¹ 407 M.N. 754 km

Autonomía máxima 4,4 hrs

Capacidad

Asientos estándar	1 + 7	
Asientos máximo	1 + 7	
Combustible estándar	217 US gal	821 litros
Combustible auxiliar	39 US gal	148 litros
Volumen de cabina	204 pies ³	5,78 m ³
Volumen compartimiento de equipaje	74 pies ³	2,1 m ³

Pesos

Peso vacío	4.487 lbs	2.035 kg
Peso bruto interno estándar	7.000 lbs	3.175 kg
Peso bruto externo	7.500 lbs	3.402 kg
Carga útil, estándar	2.513 lbs	1.140 kg
Carga externa máxima (Límite de gancho de carga)	3.000 lbs	1.361 kg

¹ Peso bruto máximo estándar, ISA, combustible estándar, sin reserva, a nivel del mar.

Los datos presentados aquí son de naturaleza general y pueden variar con las condiciones. Para obtener los datos de rendimiento y límites operativos para cualquier misión de vuelo específica, se debe hacer referencia al manual de vuelo aprobado. Bell Helicopter, P.O. Box 482, Fort Worth, Texas 76101 U.S.A. © 2011 Bell® Helicopter Textron Inc.

1-800-FLY-BELL bellhelicopter.com

Bell Helicopter
A Textron Company