

Le Bell 429

Notre mission :

*Réduire la distance
au-dessus de l'eau*



Bell Helicopter
A Textron Company

En mission.

Le Bell 429

Avec des performances exceptionnelles de vitesse, d'autonomie, de vol stationnaire et des marges de sécurité améliorées, le Bell 429 offre également aux opérateurs un hélicoptère IFR pilote unique haut de gamme avec une assistance de haut niveau primée par les utilisateurs.

SPÉCIFICATIONS TYPES

- Performance de vol exceptionnelle avec une vitesse de croisière maximale de 150 nœuds / 278 km/h, une autonomie de 407 nm / 754 km à V_{LRC} , et un vol stationnaire hors effet de sol à 11 282 pi / 3 439 m
- Cockpit transparent avec deux/trois écrans multi-fonctions, pilote automatique dual digital à 3 axes et un registre de données électronique intégré
- Cabine spacieuse avec 204 pi³ / 5,78 m³ de volume utile, de larges portes latérales de 60 po / 152,4 cm, des portes arrière en coquille offertes en option, et une capacité de 8 places assises
- Le premier hélicoptère certifié par le processus MSG-3 permettant des économies de maintenance pour les opérateurs

Assistance client et services haut de gamme dans le monde entier

Chaque Bell Helicopter peut compter sur une assistance client primée et disponible à tout moment. Le réseau de services mondial complet de Bell Helicopter est à la pointe du secteur. Sur tous les continents, dans toutes les régions, nous épaulons chaque aéronef avec l'expertise, les pièces et les services nécessaires pour répondre aux besoins de votre mission.



Paragouvernemental



SMUH



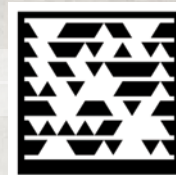
Affaires



Industrie pétrolière et gazière

FONCTIONNALITÉS ESSENTIELLES ET AVANTAGES

- Opérations certifiées IFR pilote unique et en double pilote avec fonctionnalités WAAS permettant des approches vers un point dans l'espace à des plafonds de 250 pi
- Un intérieur rapidement modulable pouvant se convertir en mode passagers ou cargo avec retrait facile des sièges de la cabine
- Grand plancher plat facilement configurable pour une large gamme de missions
- Hauteur de la plate-forme conçue pour un système de chargement de civière à un seul homme sans pression arrière
- Sécurité des fonctionnalités de vol incluant une manette des gaz collective, un moyeu et un système de rotor résistants aux dommages, et des sièges anti-chocs



Lien pour plus d'informations avec votre smartphone lecteur de code. Téléchargez l'application mobile gratuite sur : <http://gettag.mobi>

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Vitesses avec poids brut max.

Vitesse à ne jamais dépasser	155 nœuds	287 km/h
Vitesse de croisière max.	150 nœuds	278 km/h

Autonomie à V_{LRC}¹	407 nm	754 km
---	--------	--------

Endurance max.¹	4,4 h
-----------------------------------	-------

Capacité

Passagers standard	1 + 7
Passagers maximum	1 + 7
Carburant standard	217 gal US 821 litres
Carburant auxiliaire	39 gal US 148 litres
Volume de la cabine	204 pi ³ 5,78 m ³
Volume du compartiment bagages	74 pi ³ 2,1 m ³

Poids

Poids à vide	4 487 livres	2 035 kg
Poids brut interne standard	7 000 livres	3 175 kg
Poids brut externe	7 500 livres	3 402 kg
Charge utile, standard	2 513 livres	1 140 kg
Charge ext. max. (crochet délesteur)	3 000 livres	1 361 kg

¹ Poids brut max., ISA, carburant standard – aucune réserve à 4 000 pieds / 1 219 m

Les données indiquées ci-dessus sont essentiellement générales et peuvent varier selon les conditions. Pour les données de performance et les limites de fonctionnement selon le type de mission, il est nécessaire de consulter le manuel de vol approuvé. Bell Helicopter, P.O. Box 482, Fort Worth, Texas 76101 U.S.A. © 2011 Bell® Helicopter Textron Inc.

1-800-FLY-BELL bellhelicopter.com

Bell Helicopter
A Textron Company